



HELMET INSTRUCTION MANUAL

International

STAR SERIES

ENGLISH

- Introduction
- Do's and Don'ts
- Wearing Your Helmet
- Protect Your Eyes
- Care and Cleaning
- Storage
- The Star Series Ventilation System
- Panovision™ Shield And Mechanism
- Panovision™ Shield Installation/Removal
- Interior Components
- Star Interior Components
- Chin Curtain Installation/Removal
- Emergency Release Cheek Pads
- Interior Components Installation/Removal
- Star Series Spare Parts
- Pinlock® and Ultra Shield
- Contact Information

Introduction

Head protection is a complicated subject which cannot be fully discussed in this owner's manual. Regardless, before your first ride, you should read this owner's manual carefully for important information about your new Star Series helmet. You should also store this manual in a place where you can retrieve it for periodic review or if any questions arise. You should not use your new Star Series helmet until you have read and fully understand the contents of this manual.

About Some of the Limits of Your Star Series Helmet

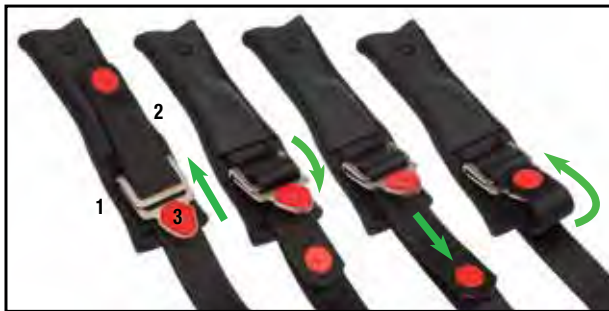
Your Star Series helmet is designed to reduce or prevent certain injuries, and studies show you are better off in an accident if you are wearing a helmet than if you are not. Regardless, a motorcycle helmet cannot protect against all foreseeable impacts or injuries. For example, your helmet cannot protect against spinal injuries, neck injuries, or any portion of the body it does not cover. In addition, it may not protect against injuries to areas the helmet does cover. For example, your helmet is made of energy absorbing materials which may or may not crush depending upon the impact. Sometimes the force of the impact is such that there is no crush, and sometimes the force of the impact is such that the material crushes completely, in either case at least some of the force of the impact is transmitted to the head and brain, and permanent injury or death may result. In addition, some head injuries are not caused by impacts. They are caused by other forces, like scrambling an egg just by shaking it. You do not have to destroy the shell to destroy the contents. Helmets cannot prevent this type of injury. Because of the wide variety of accident scenarios, it is impossible to tell when your helmet will or will not protect against injury or death.

Short List of Do's and Don'ts:

1. Do choose a helmet which fits properly.
2. Do not choose a helmet which interferes with your field of vision or your ability to hear.
3. Do make sure that when the chin strap is fastened the helmet fits snugly all over your head and low on your forehead so you can see the edge in your upper field of vision.
4. Always wear the chin strap tightly and securely fastened while riding.
5. Do check your helmet before each ride for signs of wear or damage.
6. Do not "park" your helmet on mirror stalks or sissy bars.
7. Do not carry your helmet on the motorcycle's helmet lock while riding.
8. Replace your helmet immediately if it shows signs of wear or damage.
9. Replace your helmet immediately after an impact, even if no damage is visible.
10. Replace your helmet at least every five years.
11. Do not loan or sell your helmet, or buy a used helmet.
12. Do not wear someone else's helmet.
13. Clean your helmet with soap and water only.
14. Wear a helmet whenever you ride.
15. Ride safely, and do not take risks just because you are wearing a helmet.
16. Do not remove any component of the helmet unless specified by the manufacturer.
17. Always ride with all padding installed properly in the helmet.

Wearing Your Helmet

The best way to put on your new Star Series helmet is to gently pull the chin straps outward just enough to spread the helmet as you ease it over your head. If you can pull the helmet onto your head without having to spread the helmet, the helmet is too big, will not fit right, and should not be worn. With the helmet on your head, thread the loose end of the strap through the double D-rings as illustrated below. Pull on the end until the strap is snug, so it is almost uncomfortable and well back against your throat. When riding, always wear the helmet with the chin strap in this position.



1. D-Rings 2. Chinstrap 3. Magnefusion Magnets

⚠️WARNING!

The helmet chin strap must be securely fastened and snug under your chin and against your throat or the helmet may not stay on in an accident. If the helmet does not stay on, serious injury or death may result.

⚠️WARNING!

Do not use a chin cup or wear the strap on the point of the chin. If the chin strap is not in the proper position or used properly, the helmet may not stay in position or may come off. Serious personal injury or death may result.

Proper Fit

In order to work right, your helmet must fit right. If your helmet does not fit right, it may come off in an accident, in which case it will not provide any protection. Because many motorcyclists are killed each year when their helmets do not stay on in an accident, do not wear a motorcycle helmet that does not fit right. If the helmet does not fit right, do not wear it. Bell manufactures helmets of different sizes, and should have a helmet to fit your head.

This section is very important: your helmet must be snug on all areas of your head and must be comfortable.. Here are two good tests the helmet must pass:

1. Fasten the chin strap under your chin so it is snug with your mouth closed and uncomfortable to open your mouth. Grab the helmet with both hands and try to move the helmet forward and backward and from side to side. The helmet does not fit right if your skin does not move with the liner of the helmet.

2. With the chin strap snug under your chin, grab the helmet in the rear at the base and try to pull the helmet forward on your head. Do the same test except grab the helmet in the front and try to roll the helmet rearward. If the helmet comes off your head, the helmet does not fit right and you should not wear it. This is also important. Check to make sure the chin strap is tight periodically while you ride. If the chin strap has become loose, immediately stop and re-tighten the chin strap. If you have any questions about fit, see your dealer, or contact Bell's Consumer Services group at 1-800-456-BELL.

⚠️ WARNING!

Do not wear a motorcycle helmet which does not fit right. Failure to follow this instruction could lead to serious personal injury or death. If you have purchased one of our full-face models, check the position of your eyes in relation to the eye opening of the helmet. Check to make sure that the helmet is positioned on your head so that you have adequate downward and upward vision to properly operate your vehicle. Adjust the position of the helmet on your head to achieve this relationship.

Protect Your Eyes

Your new Star Series helmet is equipped with a face shield that must be used at all times in order to adequately protect your face and eyes. Tinted face shields, goggles, or other forms of tinted eye protection should not be used at night or under other conditions of poor visibility. Lenses damaged by scratches will reduce visibility, especially at night, and should be replaced. Petroleum products and other solvents may impair the optical properties and reduce the mechanical strength of shields and should not be used. Replacement shields can be obtained from your dealer or by calling 1-800-456-BELL.

⚠️WARNING!

Failure to use proper eye protection can cause an accident and result in serious injury or death.

Check For Adequate Vision

Always check for adequate vision. For example, when helmets are used in conjunction with goggles or other eye coverings, vision restrictions can occur. Make sure your motorcycle is equipped with effective mirrors, and use them for peripheral vision to enhance your direct vision of traffic and other riding hazards. It is the responsibility of each user to assure the adequacy of his or her vision prior to using this helmet.

⚠️WARNING!

Never use a helmet or eye protection which restricts your vision so that you are unable to safely operate your vehicle.

Check for Adequate Hearing

Research has shown that in many cases shielding the ears from wind noise results in the ability to more accurately detect important traffic sounds (such as horns and sirens).

⚠️WARNING!

It is the responsibility of each user to determine which helmet model is best suited to his or her needs and preferences. Helmet models that cover less of the head provide less impact protection and may be more susceptible to helmet ejection, which can result in injury or death. It is also the helmet user's responsibility to determine his or her ability to hear important traffic sounds while wearing and using this helmet.

Accessories

Using accessories not intended for use with your helmet can be dangerous.

⚠️WARNING!

Never rigidly attach anything to the outside of your helmet. If struck in an accident it can cause the force of the blow to be more concentrated and greatly increase your chance of injury or death. Never mount a rigid object to the inside of your helmet. If struck in an accident it could become a projectile, greatly increasing the chance of injury or death. Never drop your helmet, as this may cause damage which is invisible to you.

Care and Cleaning

Helmets are energy absorbing devices intended to deform, fracture, crush, and collapse as they absorb as much of the energy generated by an impact as they possibly can. They are durable, but should be treated as though they are fragile so that you will have all of the available energy absorbing materials if you should ever need them. Your helmet will give you years of good service if properly cared for. Avoid harsh sunscreens, hair products, and skin products on the head while wearing the helmet.

Storage

Our helmets require little special care. However, it is a good idea to protect your helmet from damage if it is to be stored for a long period of time. Household pets will chew on an unattended helmet if given the chance. Helmets should be stored in a cool, dry place. Exposure to temperatures in excess of 150 degrees F can cause damage, resulting in a loss of protection. The interior of cars on sunny days can exceed 150 degrees.

Painting

Our helmets should not be painted by anyone other than the manufacturer. Many helmet components can be seriously damaged by chemicals and/or solvents contained in most paint or by careless handling during the repainting process.

Follow these simple rules:

- Never decorate your helmet with paint, decals, stickers, or tape.
- Use only mild soap and water to clean the outside of your helmet.
- Chemicals used in many items can be harmful to the outer shell of your helmet.
- Frequently, this damage is not visible, and can result in premature fracturing of the shell when impacted.
- Use only mild soap and water to clean the interior of your helmet.
- Never allow your helmet to come in contact with gasoline or other petroleum products, as this will cause serious damage to the energy absorbing inner liner and/or the outer shell of the helmet.

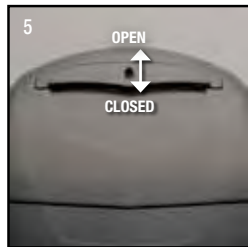
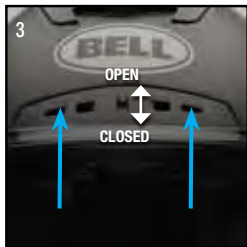
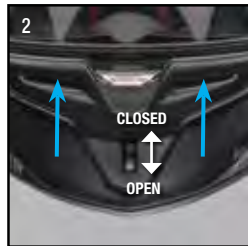
The Star Series Ventilation System

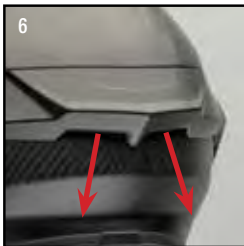
The ventilation system is engineered to maximize airflow, which cools the interior of the helmet and helps to keep the Panovision™ shield clear, resulting in a more comfortable ride with less fatigue.



Familiarize yourself with the many ventilation features marked below.

1. Panovision™ Face Shield
2. 2 Stage Chin Vent Intake
3. 2 Stage Forehead Vent Intake
4. 2 Stage Top Vent Intake
5. 2 Stage Rear Vent Exhaust





6. Spoiler/anti-buffeting wing and rear exhaust



7. Interior Ventilation Channels



Chin Vent Plug

The chin vent plug snaps-in to completely close off the chin vent and easily pulls-out when it is no longer needed.

Removable Chin Vent

Removal:

1. Push down on the release tab on the interior chin area of the chin bar.
2. Lift the chin vent from the bottom until the release tab clears the latch.
3. Rotate up to release the upper portion of the chin vent.

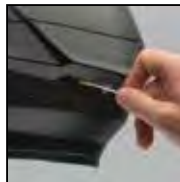
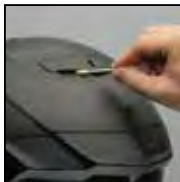
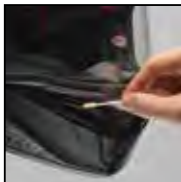
Installation:

Reverse steps 1-3.



Cleaning Road Debris from Vents

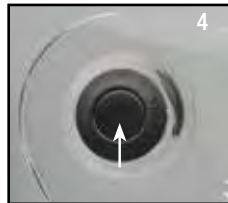
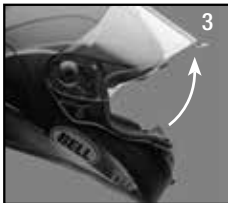
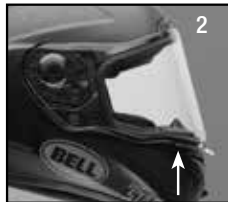
It may be necessary to clear road debris such as dirt and insects from the vent openings. To clear debris, use a cotton swap dipped in warm water to carefully clear debris from vents. Be sure to cycle vents to ensure all debris is cleared and will not adversely affect vent operation

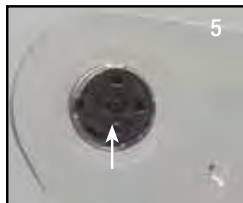


PANOVISION™ SHIELD and MECHANISM

The shield mechanism is designed for quick and easy Panovision™ shield swapping as weather or light conditions change.

1. Fully-Closed & Locked Position
2. Cracked Position
3. Fully-Open Position
4. Shield Release Button
5. Shield Pivot
6. Pivot Guide Post
7. Pivot Guide
8. Installation/Removal Ring
9. Pivot Ring
10. Pivot Track
11. Pivot Plate Screw





Panovison™ Shield Installation



1. Starting in the Fully-Open position, locate the Shield Pivot in the Installation/Removal Ring
2. Slide the shield back along the Pivot Track until it clicks into the Pivot Ring
3. Cycle the shield closed and open to ensure the Pivot Guide Post is tracking properly along the Pivot Guide

Panovision™ Shield Removal



1. Raise the shield into the Fully-Open Position
2. Push the Shield Release Buttons and slide the shield forward along the Pivot Track into the Installation/Removal Ring
3. Spread the shield slightly to release the Shield Pivot from the Installation/Removal Ring

PRO STAR and RACE STAR

Interior Parts

1. Nose Guard
2. Chin Vent Plug
3. Chin Curtain
4. VIRUS® Magnefusion™ Cheekpad-Left
5. VIRUS® Top Liner
6. VIRUS® Magnefusion™ Cheekpad-Right
7. VIRUS® Chin Strap Covers
8. VIRUS® Neck Curtain

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



STAR

interior Parts

1. Nose Guard
2. Chin Vent Plug
3. Chin Curtain
4. X-Static® XT2™ Cheek Pad-Left
5. X-Static® XT2™ Top Liner
6. Speaker Pocket
7. X-Static® XT2™ Cheek Pad-Right
8. X-Static® XT2™ Chin Strap Covers
9. X-Static® XT2™ Neck Curtain

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



Star Interior Components

Star Series interior parts are removable and washable. Use only mild soap and water to clean the interior of your helmet. Liners can be hand-washed in a bucket with mild soap and water, rinsed, then air dried only. Your new Star Series interior is treated to fight against odor causing microorganisms but if needed, a solution of bicarbonate and soda water can be used to remove odors from your helmet comfort liner. Never use an oven or other heating source to dry the helmet. Temperatures in excess of 150 degrees F can damage the energy absorbing inner liner. Never allow your helmet to come in contact with gasoline or other petroleum products, as this will cause serious damage to the energy absorbing inner liner and/or the outer shell of the helmet.

Chin Curtain

The chin curtain deflects air from entering the bottom of the helmet to minimize wind noise and air turbulence to the rider's face. The chin curtain snaps in and out as shown.



Emergency Release Cheek Pads Installation:

1. Align the magnets or the snaps with the receiver inside the helmet. The magnets will self-locate into the correct position. 2. The snaps will need to be snapped-in to secure the cheek pad to the helmet.



Top Liner

Removal:

1. Lift up on inside edge of Main Pad Brow Snaps to release
2. Gently pull Main Pad out toward the rear of the helmet and unsnap at the Neck Roll to completely remove the Main Pad.

Installation:

Press and rotate down Main Pad Brow Snaps to lock into place and snap-in the Neck Roll.



Neck Curtain

Removal:

1. Lift up at the Neck Curtain Rear Snaps to start the removal of the Neck Curtain
2. Continue to pull the rear of the Neck Curtain toward the front of the helmet



3. Lift and rotate to completely remove the Neck Curtain at the front of the helmet

Installation:

To install, reverse steps 1-3



Chinstrap Cover

Removal:

After removing the Neck Curtain, Cheek Pads and Main Pad; unsnap chin strap covers and gently slide off the chin strap.

Installation:

To install, slide the correct Chin Strap Cover as shown (warning label cover goes on strap opposite D-ring strap) and snap securely.

Please note: Chin Strap Covers should be installed before installing Cheek Pads, Main Pad and Neck Curtain.



STAR SERIES SPARE PARTS

STAR SERIES PARTS	
PRO/RACE MOUTH VENT WHITE	8043605
PRO/RACE MOUTH VENT BLACK	8043606
STAR SERIES HINGE PLATE KIT	8043607
STAR MOUTH VENT WHITE	8043608
STAR MOUTH VENT MATTE BLACK	8043609
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT WHITE	8043610
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT MATTE BLACK	8043611
PRO/RACE STAR VIRUS CHIN CURTAIN BLACK	8043612
HELMET BAG ZIPPERED RED	8043613

STAR SERIES PANOVISION SHIELDS									
PRO STAR, RACE STAR, STAR									
PANOVISION	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue	Dark Gold Iridium	Dark Silver Iridium	Light Gold Iridium	Light Silver Iridium
	7072349	7072353	7072339	7072352	7072351	7072354	7072355	7072356	7072357
PANOVISION W/ TEAR OFF POSTS	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue				
	7072338	7072342	7072339	70723421	7072340				
PANOVISION TRANSITIONS	Transitions								
	7072347								
PANOVISION PINLOCK	Clear								
	7072343								
PANOVISION PINLOCK W/ TEAR OFF POSTS	Clear								
	7072344								

STAR SERIES Top Pads VIRUS	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043614	8043615	8043616	8043617	8043618	8043619

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS NECK CURTAIN	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043636	8043637	8043638	8043639	8043640	8043641

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS MAGNEFUSION CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043620	8043621	8043622	8043623	8043624	8043625
	55 MM	60 MM				
	8043626	8043627				

STAR SERIES STAR X-STATIC CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043628	8043629	8043630	8043631	8043632	8043633
	55 MM	60 MM				
	8043634	8043635				



A Star Series Panovision™ shield has been engineered to be Pinlock® fog-resistant lens ready. Pinlock® DKS163 fog-resistant lens fits exactly into the dedicated recess of the Pinlock® lens-ready Panovision™ shield. The air-tight double shield effect and moisture absorbing properties of the Pinlock® DKS163 lens provide a crystal clear view under the most demanding weather conditions.

Please note: Pinlock® lens-ready Panovision™ shields are designed to be used with a Pinlock® DKS163 lens to minimize fogging. If the Pinlock® DKS163 lens is not installed, fogging may occur because the Pinlock® lens-ready Panovision™ shield has not been treated to resist fogging.

Pinlock® DKS163 replacement lenses and additional information can be found at: www.pinlock.com

ULTRA•SHIELD

Tear-offs have been custom designed to fit the Star Series Panovision™ shields. Purchasing and installation information can be found at: Ultra Shield Race Products, LLC 19313 US Highway 69 S. Flint, TX 75762 www.ultrashieldrace.com info@ultrashieldrace.com

Orders: (800) 832-7292 Phone: (903) 894-3550 Fax: (903) 894-3212



Description – Part Number

2 mil clear 200 count – 01225

5 mil clear 100 count – 01525

2 mil smoke tint 5 pack – S25

2 mil amber tint 5 pack – A25

Contact Info

Bell Helmets Customer Service-North America

1001 Innovation Road
Rantoul, IL 61866

Dealer Contact:

tel. 800-776-5677

fax. 800-888-9009

www.bellhelmets.com

Bell Helmets Customer Service-Europe

River House, St. Mary's Road
Newcastle West, County Limerick Ireland
Tel. +353-69-61544

Five Year Limited Warranty

Subject to the following, Bell Helmets ("Bell") warrants to the original purchaser of each new Bell Star purchased from Bell that the helmet when new is free of defective materials and workmanship. Any claim under this warranty must be made when the defect is first discovered, and in no event more than five years after date of purchase. At Bell's option, Bell may repair or replace the helmet. Bell's liability under this warranty shall not exceed the original purchase price. Bell expressly disclaims any liability for incidental or consequential damages. To make a claim under this limited warranty, the helmet must be returned to Bell with original proof of purchase at the original purchaser's expense to the warranty administrator at Bell at, Bell Helmets, 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866 with a letter which fully explains the claim.

Manuel Star 2016 – Français

TABLE DES MATIÈRES

- Introduction
- Conseils et avertissements
- Port de votre casque
- Protection oculaire
- Entretien et nettoyage
- Rangement
- Système de ventilation de la gamme Star
- Visière et mécanisme Panovision^{MC}
- Installation et retrait de la visière et du mécanisme Panovision^{MC}
- Composants internes
- Composants Star externes
- Installation et retrait du cache-menton
- Coussinets de joues à dégagement rapide en cas d'urgence
- Installation et retrait des composants internes
- Pièces de rechange de la gamme Star
- Pinlock^{MD} et Ultra Shield
- Coordonnées

Introduction

La protection de la tête est un sujet complexe, qui ne peut pas être expliquée en détail dans le présent manuel du propriétaire. Peu importe, avant votre première randonnée, vous devez lire attentivement le présent manuel du propriétaire où vous trouverez des renseignements importants au sujet de votre nouveau casque de la gamme Star. Vous devez également conserver ce manuel dans un endroit facilement accessible afin de le passer périodiquement en revue ou de le consulter si des questions se posent. Vous ne devez pas utiliser votre nouveau casque de la gamme Star jusqu'à ce que vous avez lu et compris le contenu du présent manuel.

À propos de certaines limites de votre casque de la gamme Star

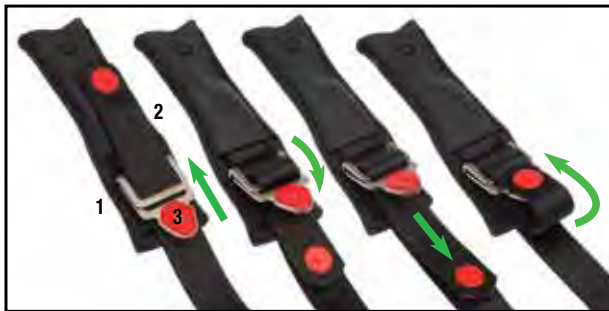
Votre casque de la gamme Star est conçu pour réduire ou prévenir certaines blessures, et des études ont démontré qu'en cas d'accident, vous vous en sortirez mieux en portant un casque. Un casque de moto ne peut toutefois pas protéger contre tous les impacts ou les blessures prévisibles. Par exemple, votre casque ne peut pas protéger contre les blessures de la colonne vertébrale ou du cou, ou de toute autre partie du corps qu'il ne couvre pas. Il peut en outre ne pas protéger contre des blessures qui surviennent aux parties que le casque couvre. Par exemple, le casque est constitué de matériaux d'amortissement qui peuvent ou non s'écraser en fonction de l'impact. Parfois, la force de l'impact est telle qu'il n'y a aucun écrasement, et parfois elle est telle que la matière s'écrase complètement, dans les deux cas au moins une partie de la force de l'impact est transmise à la tête et au cerveau, et des blessures permanentes, voire mortelles, peuvent en résulter. De plus, certains traumatismes crâniens ne sont pas causés par les impacts, ils sont causés par d'autres forces, comme il est possible de brouiller un œuf simplement en le secouant. Vous n'avez pas à détruire la coquille pour en détruire le contenu. Les casques ne peuvent pas empêcher ce type de blessure. En raison du grand éventail de scénarios d'accidents, il est impossible de prédire quand votre casque vous protégera contre les blessures ou la mort.

Courte liste des conseils et des avertissements :

1. Choisir un casque bien ajusté.
2. Ne pas choisir de casque qui bloque votre champ de vision ou vous empêche de bien entendre.
3. Vous assurer que lorsque la mentonnière est fixée, que le casque est bien ajusté sur l'intégralité de votre tête et qu'il repose bien bas sur le front, afin que vous puissiez voir le bord dans votre champ de vision supérieur.
4. Toujours porter la mentonnière bien serrée pendant le déplacement.
5. Inspecter votre casque avant chaque départ pour y déceler tout signe d'usure ou de détérioration.
6. Ne pas laisser votre casque sur les rétroviseurs ou les dossiers surélevés.
7. Ne pas transporter votre casque sur le cadenas de casque de la moto en cours de déplacement.
8. Remplacer immédiatement votre casque s'il montre des signes d'usure ou de détérioration
9. Remplacer immédiatement votre casque après un impact, même si aucun dommage n'est visible.
10. Remplacer votre casque au moins tous les cinq ans.
11. Ne pas prêter ou vendre votre casque, ou acheter un casque d'occasion.
12. Ne pas porter le casque de quelqu'un d'autre.
13. Nettoyer uniquement votre casque avec de l'eau savonneuse.
14. Porter un casque pendant tout déplacement.
15. Rouler en toute sécurité et ne prendre aucun risque simplement parce que vous portez un casque.
16. Ne pas enlever de composant du casque, sauf indication contraire du fabricant.
17. Toujours vous déplacer avec le rembourrage installé correctement dans le casque.

Port de votre casque

La meilleure façon de mettre votre nouveau casque de la gamme Star consiste à tirer doucement les mentonnières extérieures suffisamment pour écarter légèrement le casque pour y entrer la tête. Si vous pouvez mettre le casque sans avoir à l'écarter, c'est qu'il est trop grand, il sera mal ajusté et ne doit donc pas être porté. Avec le casque sur la tête, passer l'extrémité libre de la sangle à travers les doubles anneaux en D comme illustré ci-dessous. Tirer sur l'extrémité de la sangle jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée, elle doit pratiquement être inconfortable et bien reposer contre votre gorge. En déplacement, toujours porter le casque avec la mentonnière dans cette position.



1. Anneaux en D

2. Mentonnière

3. Aimants Magnefusion

⚠️AVERTISSEMENT!

La mentonnière du casque doit être bien fixée et serrée en toute sécurité sous le menton et contre votre gorge, sinon le casque risque de ne pas rester en place pendant un accident. Si le casque ne reste pas en place, des blessures graves, voire mortelles, peuvent en résulter.

⚠️AVERTISSEMENT!

Ne pas porter la mentonnière ou la sangle sur le menton. Si la mentonnière n'est pas dans la bonne position ou n'est pas utilisée correctement, le casque risque de ne pas rester en place ou de se détacher. Des blessures graves voire mortelles peuvent en résulter.

Ajustement adéquat

Pour fonctionner correctement, votre casque doit être bien ajusté. Si votre casque n'est pas bien ajusté, il peut se détacher pendant un accident et ne vous fournirait ainsi aucune protection. Comme de nombreux motocyclistes sont tués chaque année lorsqu'ils perdent leurs casques au cours d'un accident, ne pas porter de casque de moto qui n'est pas adéquatement ajusté. Ne pas porter le casque s'il est mal ajusté. Bell fabrique des casques de différentes tailles, il vous sera donc possible de trouver un casque correspondant à votre tête.

Cette section est très importante : Votre casque doit être bien plaqué contre toutes les parties de votre tête et il doit également être confortable. Voici deux bons tests que le casque doit passer :

1. Attacher la mentonnière sous votre menton pour qu'elle soit serrée tandis que votre bouche est fermée et qu'il soit inconfortable d'ouvrir la bouche. Prendre le casque à deux mains et essayer de le déplacer en un mouvement avant-arrière et de gauche à droite. Le casque n'est pas correctement ajusté si votre peau ne bouge pas avec la doublure du casque.

2. Avec la mentonnière bien plaquée sous votre menton, empoigner la base à l'arrière du casque et essayer de tirer le casque vers l'avant. Faire le même test, mais saisir l'avant du casque et essayer de le faire rouler vers l'arrière. Si le casque glisse de votre tête, c'est qu'il ne convient pas et que vous ne devriez pas le porter. Cela est également important. S'assurer périodiquement que la mentonnière est serrée en cours de déplacement. Si la mentonnière est devenue lâche, s'arrêter immédiatement et la resserrer. Si vous avez des questions au sujet de l'ajustement, consulter votre revendeur, ou communiquer avec le service à la clientèle de Bell au 1 800 456-BELL.

⚠️ AVERTISSEMENT!

Ne pas porter de casque de moto qui n'est pas bien ajusté. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles. Si vous avez acheté un de nos modèles intégraux, vérifier la position de vos yeux par rapport à l'ouverture du casque. S'assurer que le casque est placé de façon à avoir une vision supérieure et inférieure suffisante pour bien faire conduire votre véhicule. Ajuster la position du casque sur votre tête pour y parvenir.

Protection oculaire

Votre nouveau casque de la gamme Star est muni d'une visière qui doit être utilisée en tout temps pour protéger adéquatement votre visage et vos yeux. Des visières, des lunettes ou d'autres formes de protection oculaire teintées ne doivent pas être utilisées la nuit ou pendant toute autre condition propice à la mauvaise visibilité. Les lentilles rayées réduiront la visibilité, surtout la nuit, et doivent être remplacées. Les produits à base de pétrole et d'autres solvants peuvent altérer les propriétés optiques et réduire la résistance mécanique des visière et ne doivent pas être utilisés. Des visières de rechange peuvent être obtenues auprès de votre revendeur ou en appelant le 1 800 456-BELL.

⚠️AVERTISSEMENT!

Le non-respect de la directive visant à utiliser une protection oculaire appropriée peut provoquer un accident et entraîner des blessures graves voire mortelles.

S'assurer d'avoir un champ de vision adéquat

Toujours vérifier la qualité du champ de vision. Par ex-emple, le champ de vision peut être entravé lorsque les casques sont utilisés avec des lunettes ou tout autre revêtement oculaire. S'assurer que votre moto est équipée de rétroviseurs adéquats et les utiliser pour la vision péri-phérique afin d'améliorer votre vision directe de la circulation et des autres risques routiers. La responsabilité incombe à chaque utilisateur d'assurer la suffisance de sa vision avant d'utiliser ce casque.

⚠️AVERTISSEMENT!

Ne jamais utiliser un casque ou une protection oculaire qui limite votre vision de sorte que vous êtes incapable de maîtriser votre véhicule en toute sécurité.

S'assurer d'avoir une audition adéquate

Les recherches ont démontré que dans de nombreux cas, le fait de bloquer les oreilles de l'exposition au bruit du vent se traduit par une incapacité à détecter de façon plus précise les sons importants de la circulation (comme les klaxons et les sirènes).

⚠️AVERTISSEMENT!

La responsabilité incombe à chaque utilisateur de déterminer quel modèle de casque est le mieux adapté à ses besoins et à ses préférences. Les modèles de casques qui couvrent moins la tête offrent une protection réduite en cas d'impact et peuvent être plus susceptibles à la perte du casque, ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles. La responsabilité incombe également à l'utilisateur de déterminer sa capacité à bien entendre les sons importants de la circulation en portant et en utilisant ce casque.

Accessoires

L'utilisation d'accessoires qui ne sont pas conçus pour votre casque peut s'avérer dangereuse.

⚠️ AVERTISSEMENT!

Ne jamais fixer quoi que ce soit sur l'extérieur de votre casque. Car la force du coup lors d'un accident peut se retrouver concentrée sur un seul point d'impact, et ainsi augmenter considérablement vos risques de blessures ou de décès. Ne jamais fixer d'objet rigide à l'intérieur de votre casque. Car il peut se transformer en un projectile, et augmenter considérablement vos risques de blessures ou de décès en cas d'accident. Ne jamais laisser tomber votre casque, car cela peut causer des dommages qui sont invisibles à l'œil.

Entretien et nettoyage

Les casques sont des dispositifs d'amortissement destinés à se déformer, se fracturer et s'écraser tandis qu'ils absorbent autant de l'énergie produite par un impact que possible. Ils sont résistants, mais vous devez en prendre soin comme s'ils étaient fragiles si vous voulez que les matériaux amortissant les chocs vous offrent un maximum de protection en cas d'impact. Si vous en prenez soin, votre casque vous durera de nombreuses années. Éviter l'application de crèmes solaires, de produits pour les cheveux et de produits pour la peau sur votre tête lorsque vous portez le casque.

Entreposage

Nos casques nécessitent très peu de soins particuliers. Cependant, il est judicieux de protéger votre casque contre les dommages s'il est entreposé pendant une longue période. Les animaux domestiques, s'ils en ont la chance, mâcheront avec plaisir un casque laissé sans surveillance. Le casque doit être entreposé dans un endroit frais et sec. Une exposition à des températures supérieures à 65 °C peut causer des dommages et entraîner une perte de protection. La température à l'intérieur des voitures les jours ensoleillés peut dépasser 65 degrés.

Peinture

L'application de peinture sur nos casques ne peut être faite par quiconque autre que le fabricant. De nombreux composants faisant partie du casque peuvent être sérieusement endommagés par les produits chimiques ou les solvants contenus dans la plupart des peintures ou par une manipulation inadéquate lors de l'application d'une nouvelle peinture.

Veillez suivre ces règles simples :

- Ne jamais décorer votre casque avec de la peinture, des décalcomanies, des autocollants ou du ruban adhésif.
- Utiliser uniquement du savon doux et de l'eau pour net-toyer l'extérieur de votre casque.
- Les produits chimiques utilisés dans de nombreux produits peuvent être nocifs pour la coque extérieure de votre casque.
- Souvent, ces dommages ne sont pas visibles, mais peuvent causer une fêlure prématurée de la coque lors d'impact.
- Utiliser uniquement du savon doux et de l'eau pour net-toyer l'intérieur de votre casque.
- Ne jamais laisser votre casque entrer en contact avec de l'essence ou d'autres produits pétroliers, car cela pourrait causer de graves dommages à la doublure intérieure ou à la coque extérieure servant à amortir les chocs du casque.

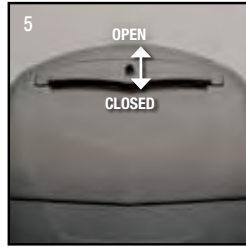
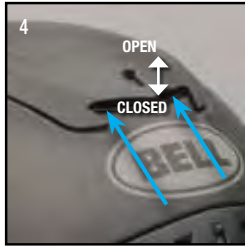
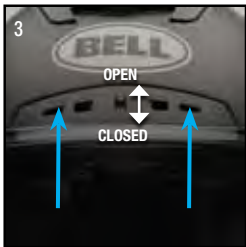
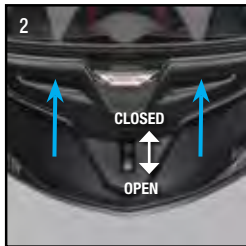
Le système d'aération de la gamme Star

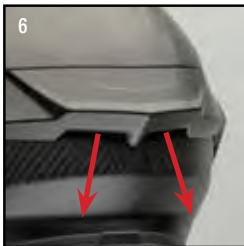
Le système d'aération conçu pour optimiser la circulation d'air permet de refroidir l'intérieur du casque et d'empêcher la formation de buée dans la visière Panovision^{MC}, ce qui assure une randonnée plus agréable et moins fatigante.



Prenez quelques instants pour vous familiariser avec les nombreuses fonctionnalités de ventilation énumérées ci-dessous.

1. Visière de protection Panovision^{MC}
2. Prise d'air sur la mentonnière (deux positions)
3. Prise d'air frontale (deux positions)
4. Prise d'air supérieure (deux positions)
5. Extracteur d'air arrière (deux positions)





6. Déflecteur/ailette anti-vibration et extracteur d'air arrière



7. Canaux de ventilation internes



Bouchon de prise d'air de la mentonnière

Le bouchon de prise d'air de la mentonnière s'insère facilement pour bloquer complètement l'entrée d'air et se retire facilement lorsqu'il n'est plus nécessaire.

Prise d'air amovible à la mentonnière

Retrait :

1. Appuyer sur la patte de dégagement situé dans la zone du menton à l'intérieur de la mentonnière.
2. Soulever le bas de la prise d'air de la mentonnière jusqu'à ce que la patte de dégagement libère le dispositif de verrouillage.
3. Faire pivoter vers le haut pour libérer la partie supérieure de la prise d'air de la mentonnière.

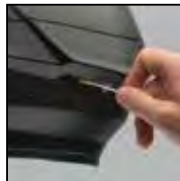
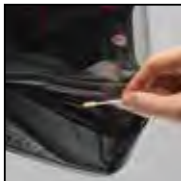
Installation:

Inverser les étapes 1 à 3. PE



Nettoyage des débris de route des prises d'air

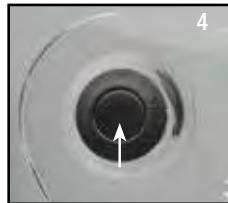
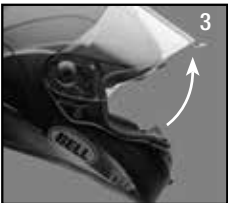
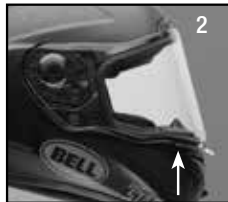
Il peut être nécessaire de retirer des ouvertures d'aération des débris accumulés sur la route comme de la saleté et des insectes. Pour nettoyer les prises d'air, enlever soigneusement les débris à l'aide d'un coton-tige trempé dans de l'eau chaude. Il est important de bien faire le tour des prises d'air pour vérifier que tous les débris sont enlevés et qu'il ne reste plus rien qui pourrait nuire au bon fonctionnement des prises d'air.

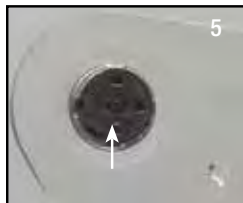


MÉCANISME et VISIÈRE PANOVISION^{MC}

Le mécanisme de la visière Panovision MC permet de changer rapidement et facilement la position de cette dernière selon les conditions de la météo ou de la luminosité.

1. Position entièrement fermée et verrouillée
2. Position avec ouverture
3. Position entièrement ouverte
4. Bouton de déclenchement de la visière
5. Pivot de la visière
6. Colonne de guidage du pivot
7. Rainure de guidage du pivot
8. Anneau d'installation/de retrait
9. Anneau de pivotement
10. Piste de pivotement
11. Vis à éclisse du pivot





Installation de la visière Panovision^{MC}



1. Avec la visière en position complètement ouverte, localiser le pivot dans l'anneau d'installation/de retrait
2. Coulisser de nouveau la visière le long de la piste de pivotement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position dans l'anneau de pivotement
3. Ouvrir, puis fermer la visière pour s'assurer que la colonne de guidage du pivot se déplace correctement le long de la rainure de guidage du pivot

Retrait de la visière Panovision^{MC}



1. Soulever la visière pour qu'elle soit entièrement ouverte
2. Appuyer sur les boutons de déclenchement de la visière, puis coulisser la visière vers l'avant, le long de la piste de pivotement, dans l'anneau d'installation/de retrait
3. Écarter légèrement la visière pour libérer le pivot de la visière de l'anneau d'installation/de retrait

PRO STAR et STAR RACE

Pièces internes

1. Protège-nez
2. Bouchon de prise d'air de la mentonnière
3. Cache-menton
4. Coussinet de joue VIRUS^{MD} Magnefusion^{MC}
– Gauche
5. Doublure supérieure VIRUS^{MD}
6. Coussinet de joue VIRUS^{MD} Magne-fusion^{MC}
– Droit
7. Recouvrements de mentonnière VIRUS^{MD}
8. Bavette VIRUS^{MD}

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



STAR

Pièces internes

1. Protège-nez
2. Bouchon de prise d'air de la mentonnière
3. Cache-menton
4. Coussinet de joue X-Static^{MD}
XT2MC – Gauche
5. Doublure supérieure X-Static^{MD} XT2^{MC}
6. Pochette pour haut-parleur
7. Coussinet de joue X-Static^{MD}
XT2^{MC} – Droit
8. Recouvrements de mentonnière
X-StaticMD XT2^{MC}
9. Bavette X-StaticMD XT2^{MC}

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



Composants internes Star

Les pièces internes de la gamme Star sont amovibles et lavables. Utiliser uniquement un savon doux et de l'eau pour nettoyer l'intérieur de votre casque. Laver les doublures à la main dans un seau avec de l'eau savonneuse, rincer, puis sécher à l'air uniquement. Le nouvel intérieur de la gamme Star est traité pour lutter contre les micro-organismes causant les mauvaises odeurs, mais si cela est nécessaire, une solution d'eau et de bicarbonate de soude peut être utilisée pour enlever les odeurs de la doublure de votre casque. Ne jamais utiliser la chaleur du four ou d'une autre source de chauffage pour sécher le casque.

Cache-menton

Le cache-menton empêche l'air d'entrer dans le bas du casque en la faisant dévier pour réduire les courants d'air sur le visage du conducteur et le bruit du vent. Le cache-menton se fixe et s'enlève comme indiqué.



Coussinets de joues à dégagement rapide en cas d'urgence

Installation:

1. Aligner les aimants ou les boutons-pression avec les raccords situés à l'intérieur du casque. Les aimants s'enclencheront d'eux-mêmes en bonne position. 2. Les boutons-pression devront être pressés pour fixer solidement le coussinet de joue au casque.



Doublure supérieure

Retrait :

1. Soulever les boutons-pression bruns sur le bord intérieur du coussinet principal pour détacher
2. Tirer doucement le rembourrage principal vers l'arrière du casque et détacher les boutons du rouleau de l'encolure pour enlever complètement le coussinet principal.

Installation :

Appuyer et faire pivoter vers le bas les boutons-pression bruns du coussinet principal pour fixer en place. Presser ensuite les boutons du rouleau de l'encolure.



Bavette

Retrait :

1. Pour enlever la bavette, soulever d'abord le bouton-pression situé à l'arrière de la bavette.
2. Continuer en tirant l'arrière de la bavette vers l'avant du casque



3. Pour terminer, soulever et tourner la bavette à l'avant du casque pour la retirer complètement.

Installation :

Pour l'installer, inverser les étapes 1 à 3

Recouvrement de la mentonnière

Retrait :

Après avoir retiré la bavette, les coussinets de joue et le coussinet principal, détacher les recouvrements de la mentonnière, et les glisser doucement hors de la mentonnière.

Installation :

Pour installer, glisser le bon recouvrement de mentonnière (comme illustré), puis presser solidement les boutons-pression pour fixer (le recouvrement avec l'étiquette d'avertissement va sur l'envers de la sangle avec l'anneau en D). Veuillez noter : Les recouvrements de mentonnière doivent être installés avant les coussinets de joue, le coussinet principal et la bavette.



PIÈCES DE RECHANGE DE LA GAMME STAR

STAR SERIES PARTS

PRO/RACE MOUTH VENT WHITE	8043605
PRO/RACE MOUTH VENT BLACK	8043606
STAR SERIES HINGE PLATE KIT	8043607
STAR MOUTH VENT WHITE	8043608
STAR MOUTH VENT MATTE BLACK	8043609
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT WHITE	8043610
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT MATTE BLACK	8043611
PRO/RACE STAR VIRUS CHIN CURTAIN BLACK	8043612
HELMET BAG ZIPPERED RED	8043613

STAR SERIES PANOVISION SHIELDS

PRO STAR, RACE STAR, STAR									
PANOVISION	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue	Dark Gold Iridium	Dark Silver Iridium	Light Gold Iridium	Light Silver Iridium
	7072349	7072353	7072339	7072352	7072351	7072354	7072355	7072356	7072357
PANOVISION W/ TEAR OFF POSTS	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue				
	7072338	7072342	7072339	70723421	7072340				
PANOVISION TRANSITIONS	Transitions								
	7072347								
PANOVISION PINLOCK	Clear								
	7072343								
PANOVISION PINLOCK W/ TEAR OFF POSTS	Clear								
	7072344								

STAR SERIES Top Pads VIRUS	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043614	8043615	8043616	8043617	8043618	8043619

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS NECK CURTAIN	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043636	8043637	8043638	8043639	8043640	8043641

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS MAGNEFUSION CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043620	8043621	8043622	8043623	8043624	8043625
	55 MM	60 MM				
	8043626	8043627				

STAR SERIES STAR X-STATIC CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043628	8043629	8043630	8043631	8043632	8043633
	55 MM	60 MM				
	8043634	8043635				



Une des visières Panovision^{MC} de la gamme Star a été conçue spécifiquement pour accueillir la lentille antibuée Pinlock^{MD}. La lentille antibuée DKS163 Pinlock^{MD} s'insère parfaitement dans le logement de la visière Panovision^{MC} conçu pour la lentille Pinlock^{MD}. La double protection hermétique et les propriétés d'absorption d'humidité de la lentille DKS163 Pinlock^{MD} procurent une vision claire même dans des conditions météorologiques les plus difficiles.

Veuillez noter : Pour réduire la formation de buée, les visières Panovision^{MC} conçues pour les lentilles Pinlock^{MD} doivent être utilisées avec les lentilles DKS163 Pinlock^{MD}. Ne pas installer la lentille DKS163 Pinlock^{MD} peut résulter en la formation de buée, car les visières Panovision^{MC} pour les lentilles Pinlock^{MD} n'ont pas été traitées pour résister à la formation de buée. Pour obtenir des lentilles de rechange DKS163 Pinlock^{MD} ou de plus amples renseignements, consultez le site : www.pinlock.com



ULTRA•SHIELD

Les pellicules amovibles ont été conçues sur mesure pour s'adapter parfaitement aux visières Panavision^{MC} de la gamme Star. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'achat et l'installation : Ultra Shield Race Products, LLC 19313 US Highway 69 S. Flint, TX 75762

www.ultrashieldrace.com

info@ultrashieldrace.com

Commandes : 800 832-7292 Téléphone : 903 894-3550 Télécopieur : 903 894-3212

Description – Numéro de pièce
2 mil claire, 200 feuilles – 01225
5 mil claire, 100 feuilles – 01525
2 mil fumée, paquet de 5 – S25
2 mil ambrée, paquet de 5 – A25

Coordonnées

Service à la clientèle Bell Helmets – Amérique du Nord

1001 Innovation Road
Rantoul, IL 61866

Coordonnées du revendeur :
Tél. 800 776-5677
Télécopieur 800 888-9009

www.bellhelmets.com

Bell Helmets Customer Service-Europe

River House, St. Mary's Road
Newcastle West, County Limerick Ireland
Tel. +353-69-61544

Garantie limitée de 5 ans

Sous réserve de ce qui suit, Bell Helmets (« Bell ») gar-antit, à l'acheteur d'origine de chaque nouveau produit Star acheté de Bell, que le casque neuf est exempt de tout défaut de fabrication. Toute réclamation en vertu de cette garantie doit être faite lorsque le défaut est initialement découvert, et en aucun cas plus de cinq ans suivant la date d'achat. À sa discrétion, Bell peut réparer ou remplacer le casque. La responsabilité de Bell en vertu de la présente garantie ne doit pas dépasser le prix d'achat initial. Bell décline expressément toute responsabilité pour des dommages accessoires ou indirects. Pour faire une réclamation en vertu de la présente garantie limitée, le casque doit être retourné à Bell avec la preuve d'achat originale, ainsi qu'une lettre expliquant en détail le motif de la réclamation. Le tout envoyé aux frais de l'acheteur original à l'administrateur de la garantie de Bell, à l'adresse suivante : Bell Helmets, 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866.

2016 Star-Handbuch Deutsch

TABLE OF CONTENTS

- Einleitung
- Verhaltensregeln
- Tragen des Helms
- Augenschutz
- Pflege und Reinigung
- Lagerung
- Belüftungssystem der Star Series
- Panovision™ Visier und Vorrichtung
- Panovision™ Visiereinrichtung/-entfernung
- Innere Komponenten
- Star innere Komponenten
- Einsetzen/Entfernen des Kinnschutzbügels
- Notentriegelung der Wangenpolster
- Einsetzen/Entfernen der inneren Komponenten
- Star Series Ersatzteile
- Pinlock® und Ultra Shield
- Kontaktinformation

Einleitung

Die Diskussion über adäquaten Kopfschutz ist recht kompliziert und kann in diesem Benutzerhandbuch nicht flächendeckend abgedeckt werden. Allerdings sollten Sie sich vor Ihrem ersten Ausflug dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durchlesen, damit Sie sich ausreichend mit Ihrem neuen Helm aus der Star Series auskennen. Bitte bewahren Sie dieses Handbuch an einem Ort auf, zu dem Sie zwecks weiterer Informationen, oder falls Sie Fragen haben, leichten Zugang haben. Sie sollten Ihren neuen Helm aus der Star Serie nicht benutzen, bis Sie die Inhalte dieses Handbuchs gelesen und vollständig verstanden haben.

Einschränkungen Ihres Helms aus der Star Series

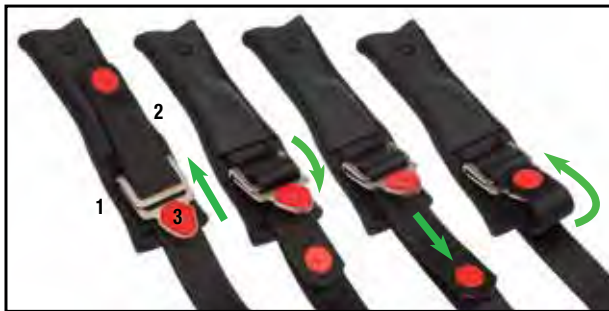
Ihr Helm aus der Star Series wurde hergestellt, um gewisse Verletzungen zu vermeiden bzw. gewisse Verletzungsrisiken einzuschränken. Dabei haben Untersuchungen ergeben, dass Sie bei einem Unfall geschützter sind, wenn Sie einen Helm tragen. Allerdings kann ein Motorradhelm nicht vor allen vorhersehbaren Belastungen oder Verletzungen schützen. Ihr Helm kann Sie zum Beispiel nicht vor Rückenmark-, Halsverletzungen oder sonstigen Verletzungen am Körper schützen, die er nicht bedeckt. Darüber hinaus könnte es unter Umständen auch sein, dass er Bereiche nicht ausreichend schützt, die von dem Helm bedeckt werden. Zum Beispiel besteht Ihr Helm aus Kraft absorbierenden Materialien, die bei einem Aufprall eventuell zerstört werden können. Manchmal ist die Stoßkraft nur leicht und das Material hält dem stand. Ein anderes Mal kann die Stoßkraft allerdings so intensiv sein, dass das Material vollkommen zerstört wird; in beiden Fällen können sowohl Kopf als auch Gehirn verletzt werden, was zu ernststen Verletzungen bzw. zum Tod führen kann. Darüber hinaus werden einige Kopfverletzungen nicht durch einen Aufprall, sondern durch andere Krafteinwirkungen ausgelöst; stellen Sie sich ein Ei vor, das kräftig geschüttelt wird. Die Schale mag nicht beschädigt werden, der Inhalt ist dennoch komplett zerstört. Helme können solche Verletzungen nicht verhindern. Durch die Vielzahl der verschiedenen Unfallszenarien ist es schwer zu sagen, wann Ihr Helm Sie gegen Verletzungen bzw. solchen mit Todesfolge schützen kann.

Verhaltensregeln:

1. Wählen Sie sich die für Sie passende Helmgröße aus.
 2. Wählen Sie keinen Helm aus, der Ihr Blickfeld oder Ihre Hörfähigkeit beeinflusst.
 3. Vergewissern Sie sich, dass der Helm nach Befestigung des Kinnriemens sicher am Kopf und tief über der Stirn sitzt.
 4. Legen Sie den Kinnschutzbügel beim Fahren stets eng an und sichern Sie diesen.
 5. Überprüfen Sie Ihren Helm vor jeder Fahrt nach Abnutzungen oder Schäden.
 6. Legen Sie Ihren Helm nicht auf Spiegelhalterungen oder Rückenlehnen (Sissy Bars) ab.
 7. Tragen Sie Ihren Helm während der Fahrt nicht am Helmschloss Ihres Motorrades.
 8. Tauschen Sie Ihren Helm sofort aus, sollten Sie Verschleißerscheinungen oder Schäden feststellen.
 9. Tauschen Sie Ihren Helm nach einem Aufprall sofort aus, auch dann, wenn Sie keine Beschädigungen feststellen sollten.
 10. Tauschen Sie Ihren Helm mindestens alle fünf Jahre aus.
- Verleihen oder verkaufen Sie Ihren Helm nicht und kaufen Sie keinen gebrauchten Helm.
12. Tragen Sie keine fremden Helme.
 13. Säubern Sie Ihren Helm nur mit Wasser und Seife.
 14. Tragen Sie Ihren Helm immer, wenn Sie mit dem Motorrad fahren.
 15. Fahren Sie sicher und gehen Sie keine Risiken ein, nur weil Sie einen Helm tragen.
 16. Sofern vom Anbieter angegeben entfernen Sie bitte keine Komponenten des Helms.
 17. Fahren Sie nur mit allen ordnungsgemäß angebrachten Innenpolsterungen.

Tragen des Helms

Am besten ziehen Sie Ihren neuen Helm aus der Star Series über den Kopf, indem Sie die Kinnriemen leicht nach außen biegen, sodass sich der Helm etwas weitet und sie ihn so ganz einfach überstreifen können. Sollten Sie den Helm überstreifen können, ohne dass Sie ihn etwas auseinanderziehen müssen, ist er zu groß und bietet keinen perfekten Sitz. Sie sollten diesen Helm in diesem Fall nicht tragen. Ziehen Sie nach Aufsetzen des Helms das lose Ende des Riemens durch die doppelten D-Ringe, wie unten abgebildet. Ziehen Sie an dem Ende, bis der Riemen fast schon unangenehm hinten am Hals anliegt. Tragen Sie beim Fahren den Helm stets in dieser Position.



1. D-Ringe 2. Kinnriemen 3. Magnefusion Magnete

⚠️ WARNUNG!

Der Kinnriemen des Helms muss fest und sicher unter Ihrem Kinn hinten am Hals anliegen, da sonst die Gefahr besteht, dass sich der Helm während eines Unfalls vom Kopf löst. Das Lösen des Helms kann zu ernsthaften Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

⚠️ WARNUNG!

Verwenden Sie keine Kinnhalterung und tragen Sie den Riemen nicht auf dem Kinn. Sollte der Kinnriemen nicht ordnungsgemäß angebracht sein, könnte sich der Helm während eines Unfalls vom Kopf lösen. Das Lösen des Helms kann zu ernsthaften Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Ordnungsgemäße Passform

Für den perfekten Schutz muss Ihr Helm ordnungsgemäß sitzen. Sollte dies nicht der Fall sein, kann er sich während eines Unfalls vom Kopf lösen und Sie nicht länger schützen. Motorradfahrer werden jedes Jahr im Straßenverkehr getötet, da sich ihre Helme während eines Unfalls vom Kopf lösen oder weil sie Helme tragen, die nicht ordnungsgemäß sitzen. Wenn der Helm nicht richtig sitzt, sollten Sie ihn nicht tragen. Bell stellt Helme in unterschiedlichen Größen her. Wählen Sie also einen aus, der Ihnen richtig passt.

Dieser Abschnitt ist äußerst wichtig: Ihr Helm muss fest und bequem am ganzen Kopf sitzen. Die folgenden beiden Tests muss Ihr Helm bestehen:

1. Ziehen Sie den Kinnriemen unter Ihrem Kinn bei geschlossenem Mund so eng zu, dass er fest und sicher hinten am Hals sitzt, und sie nur mit Mühe Ihren Mund öffnen können. Halten Sie den Helm mit beiden Händen fest und versuchen Sie, ihn nach vorne und hinten und zu beiden Seiten zu verschieben. Der Helm sitzt nicht richtig, wenn sich Ihre Haut durch die Innenschale des Helms nicht mitbewegt.

2. Nachdem Sie den Kinnriemen fest unter Ihrem Kinn zugezogen haben, versuchen Sie, den Helm auf der Rückseite von unten über Ihren Kopf zu ziehen. Versuchen Sie danach, den Helm von vorne nach hinten zu ziehen. Sollte sich der Helm vom Kopf lösen, passt Ihnen dieser Helm nicht ordnungsgemäß und Sie sollten ihn nicht tragen. Weiterhin ist es wichtig, dass Sie während der Fahrt des Öfteren überprüfen, ob Ihr Kinnriemen nach wie vor fest sitzt. Sollte sich der Kinnriemen gelockert haben, halten Sie bitte sofort an und ziehen Sie den Kinnriemen wieder fest. Sollten Sie Fragen zum Sitz Ihres Helms haben, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Händler in Verbindung, oder kontaktieren Sie den Kundenservice von Bell unter 1-800-456-BELL.

⚠️ WARNUNG!

Tragen Sie keinen Motorradhelm, der nicht ordnungsgemäß sitzt. Die Nichtbefolgung der Anweisungen kann zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen. Sollten Sie eins der geschlossenen Helmmodelle erworben haben, überprüfen Sie Ihre Augenposition in Bezug auf die Augenpartie des Helms. Vergewissern Sie sich, dass der Helm so auf Ihrem Kopf sitzt, dass Sie weiträumige Sicht nach unten und oben besitzen und Ihr Fahrzeug ordnungsgemäß bedienen können. Falls dies nicht der Fall ist, korrigieren Sie die Sitzform des Helms, bis dies der Fall ist.

Augenschutz

Ihr neuer Star Series-Helm wird mit einem Gesichtsvisier geliefert, welches jederzeit zum adäquaten Schutz Ihres Gesichts und Ihrer Augen verwendet werden muss. Getönte Gesichtsvisiere, Brillen und sonstiger getönter Augenschutz sollten nachts oder bei anderen schlechten Sichtverhältnissen nicht verwendet werden. Zerkratzte Gläser führen besonders nachts zu schlechter Sicht und sollten sofort erneuert werden. Petroleumprodukte und andere Lösemittel können die optischen Eigenschaften beeinträchtigen und die mechanische Belastbarkeit der Visiere beeinflussen. Aus diesem Grund sollten diese nicht benutzt werden. Ersatzvisiere können Sie bei Ihrem Händler oder unter 1-800-456-BELL bestellen.

⚠️ WARNUNG!

Die Nichtverwendung von ordnungsgemäßem Augenschutz kann zu Unfällen und daraus resultierenden ernstesten Verletzungen und sogar zum Tod führen.

Auf ausreichendes Sehvermögen überprüfen

Überprüfen Sie stets, ob Sie über ausreichendes Sehvermögen verfügen. Sollten Sie zum Beispiel Helme zusammen mit einer Brille oder anderem Augenschutz benutzen, kann es zu Gesichtsfeldeinschränkungen kommen. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Motorrad mit effektiven Spiegeln ausgestattet ist, und nutzen Sie diese zur peripheren Sichtüberprüfung, um den unmittelbaren Sichtbereich für den herannahenden Verkehr und andere Verkehrsgefahren zu verbessern. Die Verantwortung der Angemessenheit seines oder Ihres Sehvermögens vor Nutzung des Helmes liegt bei jedem einzelnen Helmbenutzer.

⚠️ WARNUNG!

Benutzen Sie nie einen Helm oder Augenschutz, mit dem Ihr Sehvermögen beeinflusst wird, sodass Sie Ihr Fahrzeug nicht mehr sicher führen können.

Auf ausreichendes Hörvermögen überprüfen

Untersuchungen haben ergeben, dass der Schutz der Ohren vor Windgeräuschen dazu führt, dass Sie Verkehrsgeräusche besser wahrnehmen können (wie zum Beispiel Hupen oder Sirenen).

⚠️ WARNUNG!

Jeder Nutzer muss selbst feststellen, welches Helmmodell genau auf ihre bzw. seine Ansprüche und Vorlieben abgestimmt ist. Helmmodelle, die nicht den gesamten Kopf bedecken, bieten weniger Aufprallschutz und können sich eher vom Kopf lösen, was zu Verletzungen oder dem Tod führen kann. Darüber hinaus liegt die Verantwortung beim Helmträger, während des Tragens des Helms wichtige Verkehrsgeräusche wahrnehmen zu können.

Zubehör

Die Verwendung von Zubehör, die nicht für den Gebrauch in Zusammenhang mit Ihrem Helm gedacht sind, kann gefährlich sein.

⚠️ WARNUNG!

Befestigen Sie nichts außen an Ihrem Helm. Bei einem etwaigen Unfall kann die Stärke des Aufpralls dadurch konzentrierter ausfallen und die Chance auf ernsthafte Verletzungen mit etwaiger Todesfolge erhöht sich. Bringen Sie ein Fremdobjekt niemals im Inneren des Helms an. Bei einem Unfall kann es zu einem Geschoss werden und die Gefahr auf ernsthafte Verletzungen mit etwaiger Todesfolge erhöht sich. Lassen Sie Ihren Helm nicht fallen, da dadurch für Sie auf den ersten Blick unsichtbare Schäden entstehen können

Pflege und Reinigung

Helme sind Kraft absorbierende Vorrichtungen, die so hergestellt werden, um während eines Aufpralls durch Deformierung, Bruch, Quetschung und Einbrechen so viel Kraft wie möglich zu absorbieren. Sie sind zwar strapazierfähig, sollten aber so behandelt werden, als wären sie äußerst zerbrechlich, damit die Kraft absorbierenden Materialien im besten Zustand sind, sollten Sie diese je brauchen. Bei entsprechender Pflege wird Ihr Helm Ihnen über viele Jahre treue Dienste leisten. Meiden Sie während des Tragens des Helms harsche Sonnencremes, Haar- und Hautprodukte.

Lagerung

Unsere Helme benötigen keine besondere Pflege. Sie sollten Ihren Helm allerdings vor Schaden schützen, falls Sie diesen für eine längere Zeit lagern wollen. Haustiere können an frei herumliegenden Helmen kauen und diese beschädigen. Helme sollten an einem kühlen und trockenen Ort aufbewahrt werden. Bei Temperatureinwirkung von mehr als 65 Grad können Schäden entstehen, durch die der Schutz des Helms nicht mehr gewährleistet werden kann. Im Inneren von Fahrzeugen kann die Temperatur an sonnigen Tagen leicht 65 Grad übersteigen.

Farbe

Unsere Helme sollten nur vom Hersteller lackiert werden. Viele Helmkomponenten können durch Chemikalien und/oder Lösemitteln, die viele Lackfarben enthalten, oder durch Sorglosigkeit während des Lackierens ernsthaft beschädigt werden.

Folgen Sie diesen einfachen Regeln:

- Dekorieren Sie Ihren Helm nicht mit Farbe, Aufkleber, Sticker oder Klebeband.
- Benutzen Sie milde Seife und Wasser, um den Helm von außen zu säubern.
- Chemikalien, die in vielen Posten vorhanden sind, können für die Außenhülle des Helms schädlich sein.
- Häufig ist dieser Schaden mit bloßem Auge nicht zu erkennen und es kann beim Aufprall zu vorzeitigem Zerbrechen der Außenhülle kommen.
- Benutzen Sie milde Seife und Wasser, um den Helm von innen zu reinigen.
- Lassen Sie Ihren Helm nie mit Benzin oder anderen Petroleumprodukten in Kontakt kommen, da es dadurch zu ernsthafte Schäden der Kraft absorbierenden Innenschale und/oder Außenhülle des Helms kommen kann.

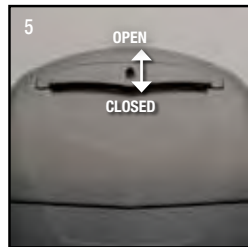
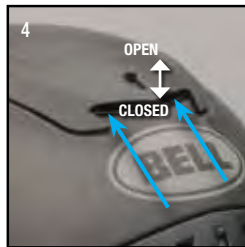
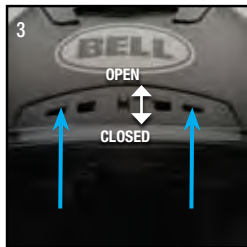
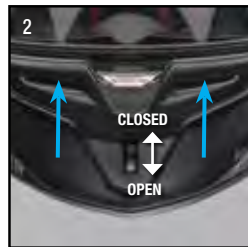
Belüftungssystem der Star Series

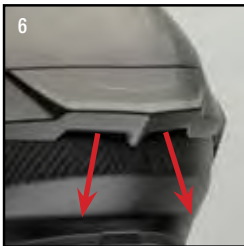
Das Belüftungssystem wurde hergestellt, um den Luftstrom zu maximieren, der das Innere des Helms kühlt und das Panovision™ Visier unbeschlagen hält. Das sorgt für eine bequemere Fahrt ohne vorzeitiges Ermüden.



Machen Sie sich mit den folgenden Belüftungsfunktionen vertraut.

1. Panovision™ Gesichtsvisier
2. 2 Stage-Intake für die Kinnbelüftung
3. 2 Stage-Intake für die Stirnbelüftung
4. 2 Stage-Intake für die Oberkopfbelüftung
5. 2 Stage-Intake für die Hinterkopfbelüftung





6. Spoiler/Anti-Stoßflügel und Abluft hinten



7. Innere Lüftungskanäle



Kinnbelüftungsstecker

Der Kinnbelüftungsstecker rastet ein, um die Kinnbelüftung komplett abzuriegeln und lässt sich ganz einfach wieder entriegeln, wenn er nicht mehr länger benötigt wird.

Abnehmbare Kinnbelüftung

Entfernen:

1. Drücken Sie die Entriegelungslasche hinten am Kinnbügel hinunter.
2. Heben Sie die Kinnbelüftung von unten an, bis die Entriegelungslasche entriegelt ist.
3. Drehen Sie sie nach oben, bis der obere Teil der Kinnbelüftung entriegelt ist.

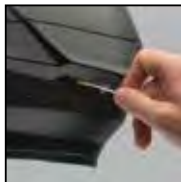


Einsetzen:

Kehren Sie die Schritte 1 bis 3 einfach um.

Säubern der Belüftungen von Straßenschmutz

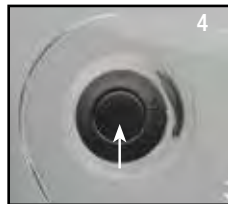
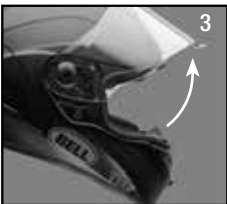
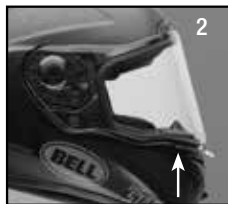
Eventuell ist es notwendig, dass Sie die Belüftungsöffnungen von Straßenschmutz wie Dreck und Insekten befreien. Dafür sollten Sie ein Wattestäbchen und warmes Wasser benutzen und die Öffnungen dann vorsichtig von Schmutz befreien. Drehen Sie die Belüftungen, um sicherzugehen, dass der gesamte Schmutz entfernt wurde und den Belüftungsbetrieb nicht nachteilig beeinflussen kann.

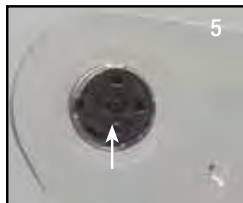


PANOVISION™ VISIER UND VORRICHTUNG

Die Visiervorrichtung wurde je nach Wetter- und Lichtbedingungen zum schnellen und einfachen Austausch des Panovision™ Visiers hergestellt.

1. Kompletzt geschlossene & und gesicherte Stellung
2. Gekippte Stellung
3. Komplette geöffnete Stellung
4. Visier-Entriegelungsknopf
5. Visier-Pivot
6. Pivot-Durchführungsvorrichtung
7. Pivotdurchführung
7. Einbau-/Entnahmering
9. Pivotring
10. Pivot-Track
11. Pivot-Schraubplatte





Einsetzen des Panovision™ Visiers



1. Suchen Sie in der komplett geöffneten Stellung den Visier-Pivot im Einbau-/Entnahmering
2. Schieben Sie das Visier am Pivot-Track entlang, bis es im Pivotring einrastet
3. Öffnen und schließen Sie das Visier und überprüfen Sie, ob sich die Pivot-Durchführungsvorrichtung ordnungsgemäß an der Pivot-Durchführung entlang bewegt

Panovision™ Visierentnahme



1. Klappen Sie das Visier ganz auf
2. Drücken Sie auf den Visierentriegelungsknopf und schieben Sie das Visier am Pivot-Track entlang in den Einbau-/Entnahmering
3. Spreizen Sie das Visier leicht, um den Visier-Pivot aus dem Einbau-/Entnahmering zu entriegeln

PRO STAR and RACE STAR

Innenteile

1. Nasenschutz
2. Kinnbelüftungsstecker
3. Kinnschutzbügel
4. VIRUS® Magnefusion™ Wangenpolster - links
5. VIRUS® Top Liner
6. VIRUS® Magnefusion™ Wangenpolster - rechts
7. VIRUS® Kinnriemenabdeckung
8. VIRUS® Nackenschutz

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



STAR

Innenteile

1. Nasenschutz
2. Kinnbelüftungsstecker
3. Kinnschutzbügels
4. X-Static® XT2™ Wangenpolster - links
5. X-Static® XT2™ Top Liner
6. Lautsprechartasche
7. X-Static® XT2™ Wangenpolster - rechts
8. X-Static® XT2™ Kinnriemenabdeckung
9. X-Static® XT2™ Nackenschutz

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



Star Innenkomponenten

Die Innenteile der Star Series können herausgenommen und gewaschen werden. Benutzen Sie dafür bitte nur milde Seife und Wasser. Die Auskleidungen können in einem Eimer mit milder Seife und Wasser handgewaschen werden. Spülen Sie danach alles aus und hängen Sie es zum Trocknen an die Leine. Die Innenteile Ihres neuen Star Series-Helms wurden konzipiert, um geruchsbildenden Mikroorganismen entgegenzuwirken. Falls nötig können Sie eine Lösung bestehend aus Bikarbonat und Selterswasser anwenden, um Gerüche aus den Auskleidungen Ihres Helms zu entfernen. Benutzen Sie bitte keinen Ofen oder andere Wärmequellen, um Ihren Helm zu trocknen.

Kinnschutzbügel

Der Kinnschutzbügel verhindert, dass Luft unten in den Helm gelangen kann und minimiert Windgeräusche und Luftturbulenzen, die dem Fahrer ins Gesicht wehen können. Der Kinnschutzbügel rastet wie angezeigt ein und aus.



Notentriegelung der Wangenpolster

Einsetzen:

Ordnen Sie die Magnete oder Druckknöpfe mit der Hörmuschel im Helm an. Die Magnete werden sich automatisch in der richtigen Position anordnen. Die Druckknöpfe müssen nacheinander zgedrückt werden, um das Wangenpolster sicher im Helm anzubringen.



Top Liner

Entfernen:

1. Heben Sie die Innenseite des Hauptpolsters an und knöpfen Sie die Druckknöpfe auf
2. Ziehen Sie das Hauptpolster sanft hinten aus dem Helm heraus und lösen Sie die Druckknöpfe an der Nackenrolle, um das Hauptpolster komplett zu entfernen.

Einsetzen:

Knöpfen Sie das Hauptpolster an den Druckknöpfen der Reihe nach zu und lassen Sie die Nackenrolle ganz einrasten.



Nackenschutz

Entfernen:

1. Heben Sie hinten die Druckknöpfe am Nackenschutz an und knöpfen Sie diese auf.
2. Ziehen Sie das hintere Ende des Nackenschutzes nach vorne und lösen Sie alle Knöpfe



3. Heben und drehen Sie den Helm und ziehen Sie den Nackenschutz vorne aus dem Helm heraus.

Einsetzen:

Zum Einsetzen müssen Sie die richtige Kinnriemenabdeckung über die Kinnriemen ziehen, siehe Abbildung, (die Warnhinweisabdeckung muss über dem anderen Riemen gegenüber dem D-Ring-Riemen gezogen werden) und diese dann sicher festdrücken.

Kinnriemenabdeckung

Entfernen:

Nachdem Sie den Nackenschutz, die Kinnpolster und das Hauptpolster entfernt haben, entfernen Sie die Kinnriemenabdeckung und ziehen Sie vorsichtig die Kinnriemen ab.

Einsetzen:

Zum Einsetzen müssen Sie die richtige Kinnriemenabdeckung über die Kinnriemen ziehen, siehe Abbildung, (die Warnhinweisabdeckung muss über dem anderen Riemen gegenüber dem D-Ring-Riemen gezogen werden) und diese dann sicher festdrücken.

Hinweis: Kinnriemenabdeckungen sollten vor den Kinnpolstern, dem Hauptpolster und Nackenschutz eingesetzt werden.



STAR SERIES-ERSATZTEILE

STAR SERIES PARTS

PRO/RACE MOUTH VENT WHITE	8043605
PRO/RACE MOUTH VENT BLACK	8043606
STAR SERIES HINGE PLATE KIT	8043607
STAR MOUTH VENT WHITE	8043608
STAR MOUTH VENT MATTE BLACK	8043609
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT WHITE	8043610
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT MATTE BLACK	8043611
PRO/RACE STAR VIRUS CHIN CURTAIN BLACK	8043612
HELMET BAG ZIPPERED RED	8043613

STAR SERIES PANOVISION SHIELDS

PRO STAR, RACE STAR, STAR									
PANOVISION	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue	Dark Gold Iridium	Dark Silver Iridium	Light Gold Iridium	Light Silver Iridium
	7072349	7072353	7072339	7072352	7072351	7072354	7072355	7072356	7072357
PANOVISION W/ TEAR OFF POSTS	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue				
	7072338	7072342	7072339	70723421	7072340				
PANOVISION TRANSITIONS	Transitions								
	7072347								
PANOVISION PINLOCK	Clear								
	7072343								
PANOVISION PINLOCK W/ TEAR OFF POSTS	Clear								
	7072344								

STAR SERIES Top Pads VIRUS	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043614	8043615	8043616	8043617	8043618	8043619

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS NECK CURTAIN	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043636	8043637	8043638	8043639	8043640	8043641

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS MAGNEFUSION CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043620	8043621	8043622	8043623	8043624	8043625
	55 MM	60 MM				
	8043626	8043627				

STAR SERIES STAR X-STATIC CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043628	8043629	8043630	8043631	8043632	8043633
	55 MM	60 MM				
	8043634	8043635				



Die Visiere aus der Star Series Panovision™ wurden mit Beschlag verhindernden sofort tragbaren Pinlock® Gläsern hergestellt. Die Pinlock® DKS163 Beschlag verhindernden Gläser passen exakt in die dafür vorgesehenen Vertiefungen des sofort tragbaren Pinlock® Panovision™ Visiers. Der luftdicht geschlossene Doppelvisier-Effekt und die Feuchtigkeit aufnehmenden Eigenschaften der Pinlock® DKS163 Gläser bieten eine glasklare Sicht auch unter schwierigsten Wetterverhältnissen. Hinweis: Sofort tragbare Pinlock® Panovision™ Visiere sind zur Verwendung mit Pinlock® DKS163 Gläsern gedacht, um dem Beschlagen der Gläser entgegenzuwirken. Falls die Pinlock® DKS163 Gläser nicht verwendet werden, kann es zum Beschlagen der Gläser kommen, da das sofort tragbare Pinlock® Panovision™ Visier nicht behandelt wurde, um dieses zu vermeiden. Pinlock® DKS163 Ersatzgläser und zusätzliche Informationen stehen unter folgender Adresse zur Verfügung: www.pinlock.com

ULTRA•SHIELD

Abreibvisiere (Tear-offs) werden individuell auf die Star Series Panovision™ Visiere zugeschnitten. Informationen zum Kauf und Einsetzen finden Sie hier: Ultra Shield Race Products, LLC 19313 US Highway 69 S. Flint, TX 75762
www.ultrashieldrace.com
info@ultrashieldrace.com

Bestellungen: (800) 832-7292 Telefon: (903) 894-3550 Fax: (903) 894-3212



Beschreibung – Ersatzteilnummer
2 mil klar 200 Anzahl – 01225
5 mil klar 100 Anzahl – 01525
2 mil rauch getönt 5 Pack – S25
2 mil bernsteinfarben 5 Pack – A25

Kontaktinformationen

Bell Helmets Kundendienst - Nordamerika

1001 Innovation Road

Rantoul, IL 61866

Händlerkontakt:

Tel. 800-776-5677

Fax. 800-888-9009

www.bellhelmets.com

Bell Helmets Customer Service-Europe

River House, St. Mary's Road

Newcastle West, County Limerick Ireland

Tel. +353-69-61544

Fünf Jahre beschränkte Garantie

Unter den folgenden Bestimmungen garantiert Bell Helmets („Bell“) dem Erstkäufer jedes Bell Star-Produktes von Bell, dass der Helm im neuen Zustand ohne Materialdefekte und mangelhafter Ausführung geliefert wird. Jegliche Reklamation im Rahmen dieser Garantie muss sofort nach erstmaliger Entdeckung und nicht länger als nach fünf Jahren des Kaufdatums angegeben werden. Nach Bells Wahl kann das Unternehmen den Helm reparieren oder ersetzen. Bells Haftung aus dieser Garantie übersteigt nicht die Kosten des ursprünglichen Kaufpreises. Bell lehnt ausdrücklich jede Haftung für Neben- und Folgeschäden ab. Um diese beschränkte Garantie in Anspruch zu nehmen, muss der Helm zusammen mit dem Original-Kaufbeleg auf Kosten des ursprünglichen Besitzers und darüber hinaus mit einem Schreiben, in dem die Reklamation ausführlich erklärt wird, an den Garantiesachbearbeiter von Bell an folgende Adresse geschickt werden: Bell Helmets, 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866.

Manual Star 2016 Español

ÍNDICE

- Introducción
- Lo que se debe hacer y lo que no se debe hacer
- Uso del casco
- Proteja sus ojos
- Cuidado y limpieza
- Almacenamiento
- Sistema de ventilación de la serie Star
- Mecanismo y visor Panovision™
- Instalación/extracción de visor Panovision™
- Componentes interiores
- Componentes interiores de Star
- Instalación/extracción de faldón de mentón
- Almohadillas de mejilla para quitarse el casco en caso de emergencia
- Instalación/extracción de componentes interiores
- Repuestos de la serie Star
- Pinlock® y Ultra Shield
- Información de contacto

Introducción

La protección de la cabeza es un tema complicado que no se puede cubrir totalmente en este manual del propietario. Independientemente de eso, antes de salir en moto por primera vez debería leer con atención este manual del propietario donde encontrará información importante acerca de su nuevo casco de la serie Star. Debe guardar este manual en un lugar donde pueda recuperarlo para la revisión periódica o si surge alguna pregunta. No debe usar su casco de la serie Star antes de haber leído y comprendido totalmente el contenido de este manual.

Acerca de algunas de las limitaciones de su casco de la serie Star

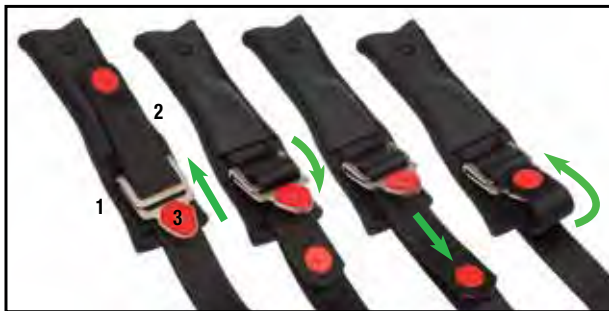
Su casco de la serie Star se ha diseñado con el fin de reducir o prevenir ciertas lesiones y los estudios muestran que en caso de accidente usted está en mejores condiciones si lleva puesto un casco que si no es así. Independientemente de eso, el casco para motociclista no puede proteger contra todos los impactos o lesiones probables. Por ejemplo, su casco no puede protegerlo de lesiones en la columna, el cuello o cualquier parte del cuerpo que no cubra. Además, no puede proteger contra lesiones en áreas que el casco no cubre. Por ejemplo, su casco se fabrica con materiales que absorben la energía que pueden o no resultar aplastados dependiendo del impacto. A veces la fuerza del impacto es tal que no hay aplastamiento y a veces la fuerza del impacto es de tal magnitud que el material resulta totalmente aplastado; en cualquiera de los dos casos al menos parte de la fuerza del impacto se transmite a la cabeza y el cerebro y pueden producirse lesiones permanentes o la muerte. Además, algunas lesiones de la cabeza no son causadas por el impacto sino por otras fuerzas, como al revolver un huevo simplemente sacudiéndolo. No es necesario destruir la estructura para destruir el contenido. Los cascos no pueden prevenir este tipo de lesiones. Teniendo en cuenta la amplia variedad de situaciones de accidente, es imposible decir si el casco lo protegerá o no contra lesiones o la muerte.

Lista breve de lo que se debe hacer y lo que no se debe hacer:

1. Elija un casco que le quede bien.
2. No elija un casco que interfiera con su campo visual o su capacidad de oír.
3. Asegúrese de que al ajustar la correa de mentón el casco le quede ceñido en toda su cabeza y la parte baja de la frente, de manera que pueda ver el borde en su campo visual superior.
4. Use siempre la correa de mentón apretada y bien ajustada al desplazarse en la motocicleta.
5. Inspeccione siempre el casco antes de salir para detectar signos de desgaste o daños.
6. No “estacione” el casco en los ejes de espejos ni en las barras del respaldo del pasajero.
7. No lleve el casco en la traba de seguridad de su motocicleta cuando se desplaza.
8. Cambie el casco inmediatamente si muestra signos de desgaste o daño.
9. Cambie su casco inmediatamente después de un impacto, aun cuando no haya daños visibles.
10. Cambie su casco al menos cada cinco años.
11. No preste ni venda su casco, ni compre un casco usado.
12. No use el casco de otra persona.
13. Limpie el casco únicamente con agua y jabón.
14. Use el casco siempre que ande en moto.
15. Conduzca con seguridad y no se arriesgue simplemente porque lleva puesto el casco.
16. No retire ningún componente del casco a menos que lo especifique el fabricante.
17. Siempre que ande en moto lleve todo el almohadillado adecuadamente instalado en el casco.

Uso del casco

La mejor forma de colocarse el nuevo casco de la serie Star es tirando suavemente de las correas de mentón hacia afuera lo suficiente para extender el casco al ponérselo en la cabeza. Si puede ponerse el casco en la cabeza sin tener que extender el mismo, eso significa que el casco es demasiado grande, no le quedará bien y no debe usarlo. Con el casco en la cabeza, enhebe el extremo suelto de la correa a través de los aros-D dobles, tal como se ilustra abajo. Tire del extremo hasta que la correa quede ajustada, tanto que casi le resulte incómoda y bien atrás contra su garganta. Al andar en la moto, use siempre el casco con la correa de mentón en esta posición.



1. Aros-D 2. Correa de mentón 3. Imanes Magnefusion

⚠ ¡ADVERTENCIA!

La correa de mentón del casco se debe sujetar firmemente y debe quedar ajustada debajo del mentón y contra la garganta o el casco no quedará colocado en caso de accidente. Si el casco no queda colocado se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

No use mentonera ni lleve la correa en la punta del mentón. Si la correa de mentón no está en posición correcta o no se usa adecuadamente, el casco puede no mantenerse en posición o salirse. Se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Calce adecuado

No use mentonera ni lleve la correa en la punta del mentón. Si la correa de mentón no está en posición correcta o no se usa adecuadamente, el casco puede no mantenerse en posición o salirse. Se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Esta sección es muy importante: El casco le debe quedar ceñido en todas las áreas de la cabeza y le debe quedar cómodo. El casco debería pasar las dos pruebas que se indican abajo:

1. Ajuste la correa de mentón debajo del mentón de manera que quede ceñida con la boca cerrada y que le resulte incómodo abrir la boca. Sujete el casco con las dos manos y trate de mover el casco hacia adelante y hacia atrás y de lado a lado. El casco no le queda bien si la piel no se le mueve con el forro interior del casco.

2. Con la correa de mentón ceñida debajo del mentón, agarre el casco por la parte de atrás, en la base, y trate de tirar el casco hacia adelante sobre su cabeza. Haga la misma prueba, pero agarre el casco por adelante y trate de hacerlo rodar hacia atrás. Si el casco se le sale, no le queda bien y no debe usarlo. Esto también es importante. Periódicamente, mientras va en la moto, compruebe que la correa de mentón esté ajustada. Si la correa de mentón se aflojó, deténgase inmediatamente y vuelva a ajustarla. Si tiene alguna pregunta acerca de cómo le queda el casco, vea a su distribuidor o comuníquese con Servicios al Consumidor de Bell al 1-800-456-BELL.

¡ADVERTENCIA!

No use un casco de motocicleta que no le quede bien. Si no observa esta indicación se podrían producir lesiones personales o la muerte. Si compró uno de nuestros cuatro modelos de cara completa, compruebe la posición de sus ojos con relación a la abertura para ojos del casco. Compruebe que el casco esté colocado en su cabeza de manera que usted tenga visión adecuada hacia abajo y hacia arriba para poder conducir correctamente su vehículo. Ajuste la posición del casco en la cabeza para lograr esta relación.

Proteja sus ojos

Su nuevo casco de la serie Star está equipado con un visor para el rostro que se debe usar siempre para proteger adecuadamente su rostro y sus ojos. No se deben usar visores para el rostro polarizados, antiparras ni otras formas de protección de los ojos polarizadas durante la noche o en otras condiciones de poca visibilidad. Las lentes dañadas por rayones reducen la visibilidad, especialmente por la noche y es necesario cambiarlas. Los productos derivados del petróleo y otros solventes pueden deteriorar las propiedades ópticas y reducir la fortaleza mecánica de los visores y no se deben usar. Puede obtener visores de recambio a través de su distribuidor o llamando al 1-800-456-BELL.

⚠️ ¡ADVERTENCIA!

Si no se usa protección adecuada para los ojos se puede producir un accidente que derive en lesiones graves o la muerte.

Compruebe que tiene visión adecuada

Compruebe siempre que tiene visión adecuada. Por ejemplo, cuando se usa el casco junto con antiparras u otros accesorios que cubren los ojos se pueden generar restricciones visuales. Asegúrese de que su motocicleta esté equipada con espejos eficaces y úselos para la visión periférica a los efectos de optimizar la visión directa del tránsito y otros peligros del desplazamiento en moto. Cada usuario tiene la responsabilidad de asegurar que tiene visión adecuada antes de usar este casco.

⚠️ ¡ADVERTENCIA!

No use nunca un casco o protección de ojos que limite su visión de manera tal que no pueda conducir su vehículo de forma segura.

Compruebe que tiene audición adecuada

La investigación ha demostrado que en muchos casos la protección de los oídos contra el ruido del viento permite detectar con mayor precisión los sonidos importantes del tránsito (por ejemplo, bocinas y sirenas).

⚠️ ¡ADVERTENCIA!

Cada usuario tiene la responsabilidad de determinar qué modelo de casco se adapta mejor a sus necesidades y preferencias. Los modelos de casco que cubren menos la cabeza suministran menor protección contra el impacto y son más susceptibles de eyección del casco, lo cual puede resultar en lesiones o la muerte. También es responsabilidad del usuario del casco determinar su capacidad para oír los sonidos importantes del tránsito al usar este casco.

Accesorios

El uso de accesorios no destinados a ser utilizados con el casco puede resultar peligroso.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Nunca acople nada con rigidez al exterior de su casco. Si resulta golpeado en un accidente podría hacer que la fuerza del impacto se concentrara más y aumentara las posibilidades de lesiones o de muerte. Nunca monte un objeto rígido en el interior de su casco. Si resulta golpeado en un accidente podría convertirse en un proyectil y aumentar enormemente las posibilidades de lesiones o de muerte. Nunca deje caer el casco, ya que podría causar un daño invisible para usted. Respete estas reglas simples:

Cuidado y limpieza

Los cascos son dispositivos que absorben energía destinados a deformarse, fracturarse, triturarse y doblarse al absorber toda la energía generada por el impacto que tienen la posibilidad de absorber. Son duraderos pero se los debe tratar como si fueran frágiles para que mantengan disponibles todos los materiales absorbentes de energía si en algún momento usted llegara a necesitarlos. Su casco le brindará años de buen servicio si lo cuida adecuadamente. Evite el uso de pantallas solares, productos para el cabello y productos para la piel fuertes en la cabeza cuando usa el casco.

Almacenamiento

Nuestros cascos requieren pocos cuidados especiales. Sin embargo, es buena idea proteger su casco contra daños si se lo va a almacenar durante un período prolongado. Las mascotas pueden llegar a masticar un casco que encuentren abandonado si se les da la oportunidad. Los cascos se deben almacenar en un lugar fresco y seco. La exposición a temperaturas superiores a 150 grados F puede causar daños y resultar en la pérdida de protección. El interior de los vehículos en días soleados puede superar 150 grados.

Pintura

Nuestros cascos no deben ser pintados por ninguna otra persona que no sea el fabricante. Muchos componentes del casco pueden resultar seriamente dañados por las sustancias químicas y/o los solventes contenidos en la mayoría de las pinturas o por la manipulación descuidada durante el proceso de repintado.

Respete estas reglas simples:

- No decore nunca el casco con pintura, calcomanías, adhesivos ni cinta.
- Use únicamente agua y jabón suave para limpiar el exterior de su casco.
- Las sustancias químicas que se utilizan en muchos elementos podrían resultar dañinas para la estructura exterior de su casco.
- Frecuentemente este daño no es visible y puede resultar en la fractura prematura de la estructura en caso de impacto.
- Use únicamente agua y jabón suave para limpiar el interior de su casco.
- No permita nunca que su casco esté en contacto con gasolina u otros productos derivados del petróleo, ya que esto causaría daños graves al forro interior absorbente de energía y/o a la estructura exterior del casco.

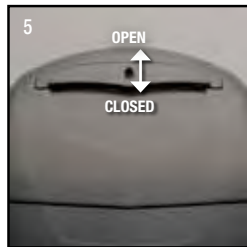
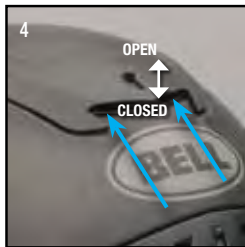
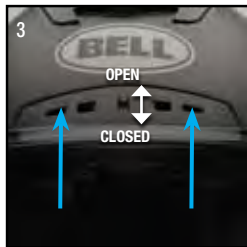
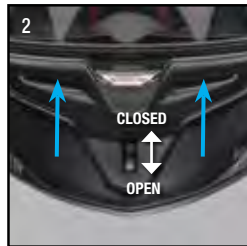
El sistema de ventilación de la serie Star

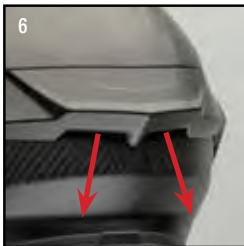
El sistema de ventilación se ha diseñado de manera tal de maximizar el flujo de aire, que enfría el interior del casco y ayuda a mantener el visor Panovision™ despejado, lo cual hace más cómodo el andar en moto, con menos fatiga.



Familiarícese con el gran número de características de ventilación que se indican abajo.

1. Visor para rostro Panovision™
2. 2 Entradas de ventilación del nivel del mentón
3. 2 Entradas de ventilación del nivel de la frente
4. 2 Entradas de ventilación del nivel superior
5. 2 Escape de ventilación del nivel trasero





6. Deflector/aleta antisacudidas y escape trasero



7. Canales de ventilación interior



Tapa de ventilación de mentón

La tapa de ventilación de mentón se mete a presión hacia adentro para cerrar completamente la ventilación del mentón y se tira fácilmente hacia afuera cuando deja de ser necesario.

Ventilación de mentón desmontable

Extracción:

1. Empuje hacia abajo sobre la lengüeta de desenganche en el área interior del mentón de la barra de mentón.
2. Levante la ventilación del mentón desde abajo hasta que la lengüeta de desenganche despeje la traba.
3. Rote hacia arriba para desenganchar la parte superior de la ventilación de mentón.

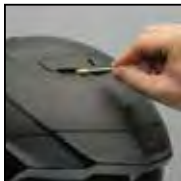
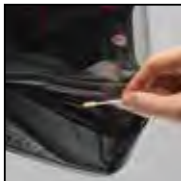
Instalación:

Realice los pasos 1-3 en sentido inverso.



Limpieza de la suciedad de la calle que queda en las ventilaciones

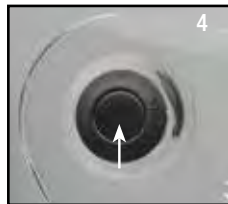
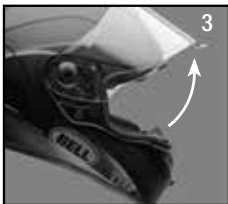
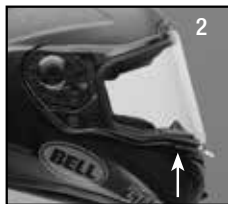
Puede ser necesario limpiar la suciedad de la calle que queda en las aberturas de las ventilaciones, por ejemplo, polvo e insectos. Para hacerlo, utilice un hisopo de algodón impregnado de agua tibia para limpiar con cuidado la suciedad de las ventilaciones. Asegúrese de pasar por todas las ventilaciones para que no quede suciedad que afecte adversamente el funcionamiento de la ventilación.

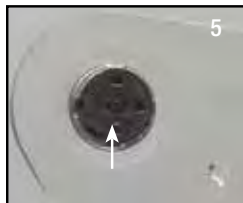


MECANISMO Y VISOR PANOVISION™

El mecanismo de visor está diseñado para cambiar rápida y fácilmente el visor Panovision™ a medida que varían las condiciones del clima o de la luz.

1. Posición totalmente cerrada y trabada
2. Posición quebrada
3. Posición totalmente abierta
4. Botón de desenganche de visor
5. Pivote de visor
6. Poste de guía de pivote
7. Guía de pivote
8. Aro de instalación/extracción
9. Aro de pivote
10. Carril de pivote
11. Tornillo de placa de pivote





Instalación del visor Panovision™



1. Comenzando en la posición totalmente abierta, ubique el pivote de visor en el aro de instalación/extracción.
2. Deslice el visor hacia atrás a lo largo del carril de pivote hasta que encaje en el aro de pivote
3. Cierre y abra el visor para asegurarse de que el poste de guía de pivote se desplace adecuadamente a lo largo de la guía de pivote

Extracción del visor Panovision™



1. Levante el visor a la posición totalmente abierta
2. Presione los botones de desenganche del visor y deslice el visor hacia adelante a lo largo del carril de pivote en el aro de instalación/extracción
3. Extienda el visor levemente para desenganchar el pivote de visor del aro de instalación/extracción

PRO STAR y RACE STAR

Partes interiores

1. Protector de nariz
2. Tapa de ventilación de mentón
3. Faldón de mentón
4. Almohadilla de mejilla VIRUS® Magnefusion™ - izquierda
5. Forro interior superior VIRUS®
6. Almohadilla de mejilla VIRUS® Magnefusion™ - derecha
7. Cubiertas de correa de mentón VIRUS®
8. Faldón de cuello VIRUS®

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



STAR

Partes interiores

1. Protector de nariz
2. Tapa de ventilación de mentón
3. Faldón de mentón
4. Almohadilla de mejilla X-Static® XT2™ - izquierda
5. Forro interior superior X-Static® XT2™
6. Bolsillo de parlante
7. Almohadilla de mejilla X-Static® XT2™ - derecha
8. Cubiertas de correa de mentón X-Static® XT2™
9. Faldón de cuello X-Static® XT2™

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



Componentes interiores de Star

Las partes interiores de Star son desmontables y lavables. Use únicamente agua y jabón suave para limpiar el interior de su casco. Los forros interiores se pueden lavar a mano en un cubo con agua y jabón, se enjuagan y se dejan secar al aire únicamente. El interior de la nueva serie Star ha sido tratado para combatir los microorganismos causantes de mal olor pero, si es necesario, se puede usar una solución de bicarbonato y soda para quitar el mal olor del interior de su casco. No use nunca el horno ni otra fuente de calor para secar el casco.

Faldón de mentón

El faldón de mentón desvía el aire para que no ingrese en la parte inferior del casco y minimizar el ruido del viento y la turbulencia de aire en el rostro del motociclista. El faldón de mentón se encaja y se quita tal como se muestra.



Almohadillas de mejilla para quitarse el casco en caso de emergencia

Instalación:

1. Alinee los imanes o cierres de presión con el receptor dentro del casco. Los imanes se ubicarán automáticamente en la posición correcta. 2. Los cierres a presión se deben presionar para ajustar la almohadilla de mejilla en el casco.



Forro interior superior

Extracción:

1. Levante el borde interno de los broches de cresta de la almohadilla principal para desenganchar
2. Suavemente tire de la almohadilla principal hacia la parte trasera del casco y desabroche en el rollo de cuello para terminar de retirar la almohadilla principal. **Instalación:**

Presione y rote hacia abajo los broches de cresta de la almohadilla principal para trabar en su lugar y encajar el rollo de cuello.



Faldón de cuello

Extracción:

1. Levante los broches traseros del faldón de cuello para comenzar a retirarlo.
2. Siga tirando de la parte trasera del faldón de cuello hacia el frente del casco



3. Levante y rote para extraer completamente el faldón de cuello en la parte delantera del casco.

Instalación:

Para colocar, realice los pasos 1-3 en orden inverso.

Cubierta de correa de mentón

Extracción:

Después de extraer el faldón de cuello, las almohadillas de mejilla y la almohadilla principal desenganche las cubiertas de la correa de mentón y deslice suavemente la correa de mentón hacia afuera.

Instalación:

Para colocar la cubierta de correa de mentón, deslice la cubierta correspondiente tal como se muestra (la cubierta de la etiqueta de advertencia va sobre la correa opuesta a la correa de aro-D) y encaje la misma con firmeza. Por favor, tenga en cuenta lo siguiente: Las cubiertas de correa de mentón se deben instalar antes de instalar las almohadillas de mejilla, la almohadilla principal y el faldón de cuello.



REPUESTOS DE LA SERIE STAR

STAR SERIES PARTS

PRO/RACE MOUTH VENT WHITE	8043605
PRO/RACE MOUTH VENT BLACK	8043606
STAR SERIES HINGE PLATE KIT	8043607
STAR MOUTH VENT WHITE	8043608
STAR MOUTH VENT MATTE BLACK	8043609
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT WHITE	8043610
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT MATTE BLACK	8043611
PRO/RACE STAR VIRUS CHIN CURTAIN BLACK	8043612
HELMET BAG ZIPPERED RED	8043613

STAR SERIES PANOVISION SHIELDS

PRO STAR, RACE STAR, STAR									
PANOVISION	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue	Dark Gold Iridium	Dark Silver Iridium	Light Gold Iridium	Light Silver Iridium
	7072349	7072353	7072339	7072352	7072351	7072354	7072355	7072356	7072357
PANOVISION W/ TEAR OFF POSTS	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue				
	7072338	7072342	7072339	70723421	7072340				
PANOVISION TRANSITIONS	Transitions								
	7072347								
PANOVISION PINLOCK	Clear								
	7072343								
PANOVISION PINLOCK W/ TEAR OFF POSTS	Clear								
	7072344								

STAR SERIES Top Pads VIRUS	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043614	8043615	8043616	8043617	8043618	8043619

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS NECK CURTAIN	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043636	8043637	8043638	8043639	8043640	8043641

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS MAGNEFUSION CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043620	8043621	8043622	8043623	8043624	8043625
	55 MM	60 MM				
	8043626	8043627				

STAR SERIES STAR X-STATIC CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043628	8043629	8043630	8043631	8043632	8043633
	55 MM	60 MM				
	8043634	8043635				



El visor Panovision™ de la serie Star se ha diseñado para la lente antiniebla Pinlock®. La lente antiniebla Pinlock® DKS163 encaja exactamente en el hueco destinado a tal fin en el visor Panovision™ para lente Pinlock®. El efecto del visor doble hermético y las propiedades absorbentes de humedad de la lente Pinlock® DKS163 proporcionan una visión cristalina en las condiciones climáticas más rigurosas.

Por favor, tenga en cuenta lo siguiente: Los visores Panovision™ para lente Pinlock® se han diseñado para ser utilizados con una lente Pinlock® DKS163 para minimizar el empañado. Si no se instala la lente Pinlock® DKS163, el visor Panovision™ para lente Pinlock® se puede empañar porque no ha recibido tratamiento antiniebla.

En la siguiente página web se pueden encontrar lentes de recambio Pinlock® DKS163 e información adicional: www.pinlock.com

ULTRA SHIELD

Se han diseñado lentes desprendibles que se adaptan a los visores Panovision™ de la serie Star. Podrá encontrar información sobre compra e instalación en: Ultra Shield Race Products, LLC 19313 US Highway 69 S. Flint, TX 75762

www.ultrashieldrace.com
info@ultrashieldrace.com



Descripción – Número de pieza

2 mil transparente 200 unidades – 01225

5 mil transparente 100 unidades – 01525

2 mil polarizado - envase de 5 – S25

2 mil ámbar - envase de 5 – A25

Información de contacto

Centro de Atención al Cliente Bell Helmets - Norteamérica

1001 Innovation Road
Rantoul, IL 61866

Contacto con distribuidor:
Tel. 800-776-5677
Fax. 800-888-9009

www.bellhelmets.com

Centro de Atención al Cliente Bell Helmets - Europa

River House, St. Mary's Road
Newcastle West, County Limerick Irlanda
Tel. +353-69-61544

Garantía limitada de cinco años

Sujeto a las siguientes condiciones, Bell Helmets (“Bell”) garantiza al comprador original de cada Bell Star nuevo comprado a Bell que el casco, nuevo, está exento de defectos de materiales y mano de obra. Cualquier reclamo de garantía se debe realizar apenas se detecte el defecto y en ningún caso luego de transcurridos cinco años desde la fecha de compra. Bell podrá, a su opción, reparar o cambiar el casco. La responsabilidad de Bell en virtud de esta garantía no superará el precio de compra original. Bell expresamente rechaza cualquier responsabilidad por daños incidentales o indirectos. Para realizar un reclamo en virtud de esta garantía limitada, el casco se debe devolver a Bell con la prueba original de compra, por cuenta y cargo del comprador original, al administrador de garantía de Bell en Bell Helmets, 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866, con una carta que explique completamente el reclamo.

Manuale Star 2016 Italiano

- Introduzione
- Cose da fare e cose da evitare
- Indossare il casco
- Proteggere gli occhi
- Manutenzione e pulizia
- Riporre il prodotto
- Sistema di ventilazione serie Star
- Visiera e meccanismo Panovision™
- Inserimento/rimozione visiera Panovision™
- Componenti interni
- Componenti interni Star
- Inserimento/rimozione del copri mento
- Sgancio di emergenza dei guanciali
- Installazione/rimozione componenti interni
- Parti di ricambio serie Star
- Pinlock® e Ultra Shield
- Contatti

Introduzione

Quello della protezione della testa è un tema complesso, che non può essere discusso approfonditamente in questo manuale per l'uso. Ciò nonostante, prima del primo utilizzo, è necessario leggere attentamente il presente manuale per venire a conoscenza di tutte le informazioni importanti relative al nuovo casco Serie Star. Riporre il manuale in un luogo che consenta di consultarlo facilmente per qualsiasi riferimento futuro o in caso di domande. Non utilizzare il nuovo casco Serie Star prima di aver letto per intero e aver compreso a fondo i contenuti del presente manuale.

Informazioni in merito ad alcuni limiti del casco Serie Star.

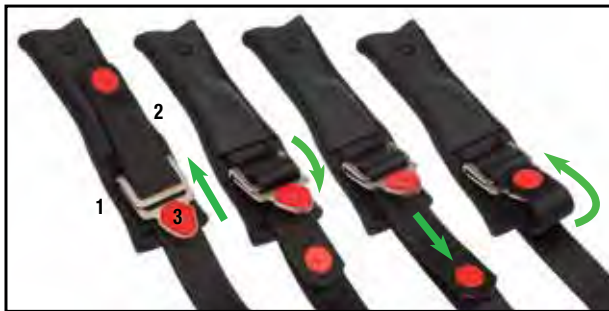
Il casco Serie Star è stato progettato per ridurre o impedire determinate lesioni e gli studi condotti dimostrano che, in caso di incidente, è più sicuro indossare un casco. Ciò nonostante, un casco da motociclista non è in grado di proteggere contro qualsiasi urto o lesione prevedibile. Ad esempio, il casco non può proteggere contro lesioni alla colonna vertebrale, lesioni a livello del collo o di qualsiasi porzione del corpo che rimanga scoperta. Inoltre, potrebbe non impedire il verificarsi di lesioni a livello di aree coperte. Ad esempio, il casco è stato realizzato con materiali che assorbono energia che possono comprimersi o meno, a seconda del tipo di impatto. Talvolta la forza dell'urto è tale che non si verifica alcuna compressione, altre volte la forza dell'impatto è tale da provocare la rottura completa del materiale; in entrambi i casi, almeno una parte della forza dell'impatto viene trasmessa alla testa e al cervello, con la possibilità che si verifichino lesioni permanenti o la morte. Inoltre, alcune lesioni alla testa non sono causate da un urto, ma da altri tipi di forze, come avviene nella preparazione di un uovo strapazzato. Non occorre distruggere il contenitore per distruggerne il contenuto. Il casco non è in grado di impedire questo tipo di lesione. Per via della vasta gamma di possibili incidenti, è impossibile stabilire se un casco possa proteggere contro le lesioni o la morte, o meno.

Breve elenco di cose da fare e cose da non fare:

1. Scegliere un casco della misura giusta.
2. Non scegliere un casco che interferisca con il proprio campo visivo o con l'udito.
3. Assicurarsi che quando il sottogola è allacciato il casco aderisca bene a tutta la testa e alla fronte, in modo tale da vederne il bordo nella parte superiore del proprio campo visivo.
4. Quando si va in moto, stringere e allacciare bene il sottogola.
5. Prima di andare in moto, assicurarsi che il casco non presenti segni di usura o danni.
6. Non "parcheggiare" il casco sullo stelo degli specchietti o sullo schienalino.
7. Non trasportare il casco attaccato al gancio porta-casco quando si va in moto.
8. Sostituire immediatamente il casco qualora mostrasse segni di usura o danni.
9. Sostituire immediatamente il casco in seguito a un impatto, anche qualora non presenti danni visibili.
10. Sostituire il casco almeno ogni cinque anni.
11. Non noleggiare o vendere il casco, né acquistare un casco usato.
12. Non indossare il casco di qualcun altro.
13. Pulire il casco unicamente con acqua e sapone.
14. Indossare il casco ogni volta che si va in moto.
15. Guidare in maniera sicura e non prendere rischi solo perché si indossa il casco.
16. Non rimuovere alcun elemento del casco a meno che non sia specificato dal produttore.
17. Guidare sempre con tutte le imbottiture inserite correttamente nel casco.

Indossare il casco

Il modo migliore per indossare il nuovo casco serie Star è quello di tirare con delicatezza le cinghie del sottogola verso l'esterno per allargare il casco a sufficienza per infilarlo comodamente sul capo. Se si riesce a infilare il casco in testa senza doverlo allargare, questo è troppo grande, non calzerà nella maniera giusta e non deve essere indossato. Una volta messo il casco in testa, far passare il capo libero della cinghia nei doppi anelli a D come illustrato qui di seguito. Tirare la cinghia stringendola bene fino a che sia quasi fastidiosa e ben appoggiata contro la gola. Quando si va in moto, indossare sempre il casco con il sottogola in questa posizione.



1. Anelli a D 2. Sottogola 3. Calamite Magnefusion

⚠️AVVERTENZA!

Il sottogola del casco dev'essere ben allacciato e applicato sotto il mento e contro la gola; in caso contrario, il casco potrebbe non rimanere in posizione in occasione di un incidente. Se il casco si sfilava, si possono subire gravi lesioni o la morte.

⚠️AVVERTENZA!

Non utilizzare una mentoniera né indossare la cinghia sulla punta del mento. Se il sottogola non è nella posizione corretta o è utilizzato in maniera impropria, il casco potrebbe non rimanere in posizione o potrebbe sfilarsi. Ciò causerebbe gravi lesioni o la morte.

Calzata adeguata

Per poter funzionare nella maniera giusta, il casco deve essere della misura giusta. Se il casco non è della misura giusta, si potrebbe sfilare durante un incidente, nel qual caso non offrirebbe alcuna protezione. Poiché ogni anno numerosi motociclisti perdono la vita perché il casco non resta al suo posto durante un incidente, non bisogna indossare caschi che non siano della misura giusta. Se il casco non è della misura giusta, non va indossato. Bell produce caschi di diverse misure e dispone sicuramente di un casco della misura giusta per la testa di ciascuno.

Questo paragrafo è molto importante: il casco deve aderire bene a tutte le parti della testa e deve essere comodo. Ecco due buoni test che il casco deve superare:

1. Stringere il sottogola sotto il mento in modo che sia comodo a bocca chiusa e che sia scomodo aprire la bocca. Afferrare il casco con due mani e cercare di muoverlo avanti e indietro e da un lato all'altro. Il casco non è della misura giusta se la pelle non si muove all'unisono con la fodera del casco.

2. Con il sottogola ben posizionato sotto il mento, afferrare il casco sul retro a livello della base e cercare di tirarlo in avanti sulla testa. Fare la stessa prova afferrando il casco sul davanti e cercando di far rotolare il casco all'indietro. Se il casco si sfilava dalla testa, non è della misura giusta e non deve essere indossato. Anche questo è importante. Mentre si guida, verificare di tanto in tanto che il sottogola sia ben stretto. Se il sottogola si è allentato, fermarsi immediatamente e stringerlo. In caso di domande sulla taglia, rivolgersi al proprio rivenditore o contattare il Servizio di assistenza ai consumatori di Bell al numero 1-800-456-BELL.

⚠AVVERTENZA!

Non indossare caschi per moto della misura sbagliata. Il mancato rispetto di queste istruzioni può portare a gravi lesioni personali o alla morte. In caso di acquisto di uno dei nostri modelli integrali, verificare la posizione degli occhi rispetto all'apposita apertura del casco. Assicurarsi che il casco sia posizionato in modo da consentire un'adeguata visione verso il basso e verso l'alto per operare il proprio veicolo in maniera corretta. Regolare la posizione del casco sulla testa per ottenere questo risultato.

Proteggere gli occhi

Il nuovo casco serie Star è dotato di una visiera che deve essere utilizzata sempre per proteggere in maniera adeguata il viso e gli occhi. Visiere, occhiali o altri dispositivi di protezione della vista fumé non devono essere utilizzati di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Lenti graffiate riducono la visibilità, soprattutto di notte, e devono essere sostituite. Prodotti contenenti petrolio e altri solventi possono annullare le proprietà ottiche e ridurre la resistenza meccanica delle visiere e non vanno utilizzati. Visiere di ricambio possono essere ottenute presso il proprio rivenditore o rivolgendosi al numero 1-800-456-BELL.

⚠️AVVERTENZA!

Il mancato utilizzo di un'adeguata protezione per gli occhi può causare incidenti e portare lesioni gravi o la morte.

Verificare di avere una visuale adeguata

Verificare sempre di avere una visuale adeguata. Ad esempio, quando il casco viene utilizzato unitamente a occhiali di protezione o altre protezioni per gli occhi, si possono verificare limitazioni alla visuale. Assicurarsi che la propria motocicletta sia dotata di specchietti efficaci e servirsene per la visione periferica in modo da migliorare la propria visuale diretta del traffico e di altri pericoli alla guida. È responsabilità di ciascun utilizzatore garantire l'adeguatezza della visione prima di fare uso del casco.

⚠️AVVERTENZA!

Mai utilizzare un casco o dispositivi di protezione degli occhi che limitino la visuale e che impediscano di operare il proprio mezzo in maniera sicura.

Verificare di avere un udito adeguato

Le ricerche hanno dimostrato che, in diversi casi, coprire le orecchie dal rumore del vento migliora la capacità di individuare in maniera più precisa importanti suoni del traffico (quali clacson e sirene).

⚠️AVVERTENZA!

È responsabilità di ciascun utilizzatore stabilire quale modello di casco sia più adatto alle proprie esigenze e preferenze. I modelli di casco che coprono meno testa garantiscono una minore protezione contro gli urti e possono sfilarsi più facilmente, con conseguenti lesioni o la morte. È inoltre responsabilità di ciascun utilizzatore del casco stabilire la propria capacità di udire importanti suoni del traffico quando si indossa il casco stesso.

Accessori

L'uso di accessori non concepiti per l'uso con il casco può essere pericoloso.

AVVERTENZA

Mai fissare elementi rigidi alla parte esterna del casco. Se colpiti in un incidente, possono rendere più concentrata la forza dell'urto, aumentando notevolmente le probabilità di lesione o di decesso. Mai installare oggetti rigidi all'interno del casco. Se colpiti in un incidente diventerebbero un proiettile, aumentando notevolmente le possibilità di infortunio o di morte. Mai far cadere il casco, in quanto ciò potrebbe causare danni invisibili all'utilizzatore. Seguire queste semplici regole:

Manutenzione e pulizia

I caschi sono dispositivi in grado di assorbire energia che sono concepiti per deformarsi, fratturarsi, schiacciarsi e collassare in seguito all'assorbimento del massimo livello di energia possibile. Sono resistenti, ma devono essere trattati come se fossero fragili in modo da disporre di tutti i materiali assorbenti possibili in caso di necessità. Il tuo casco garantirà anni e anni di prestazioni soddisfacenti se curato nella maniera giusta. Quando si indossa il casco, evitare di applicare protezioni solari, prodotti per i capelli o per la pelle aggressivi.

Riporre il prodotto

I nostri caschi richiedono poche cure speciali. È tuttavia una buona idea proteggere il casco da eventuali danni qualora debba essere riposto per lunghi periodi di tempo. Se ne hanno l'occasione, gli animali domestici possono mordere un casco lasciato incustodito. I caschi vanno riposti in un luogo fresco e asciutto. L'esposizione a temperature superiori a 65 °C (150 °F) può causare danni, con la conseguente perdita di protezione. La temperatura dell'abitacolo dell'auto in giornate di sole può superare i 65 °C.

Pittura

I nostri caschi non devono essere dipinti da persone diverse dal produttore. Numerosi componenti del casco possono essere gravemente danneggiati da sostanze chimiche e/o solventi contenuti nella maggior parte delle vernici o da una manipolazione disattenta durante il processo di riverniciatura..

Seguire queste semplici regole:

- Mai decorare il casco con pittura, decalcomanie, adesivi o nastro adesivo.
- Per pulire la parte esterna del casco, servirsi unicamente di sapone neutro e acqua.
- Gli agenti chimici presenti in diversi prodotti possono essere nocivi al guscio esterno del casco.
- Spesso, tali danni non sono visibili e possono causare una frattura prematura del guscio al momento di un eventuale urto.
- Per pulire la parte interna del casco, servirsi unicamente di sapone neutro e acqua.
- Mai lasciare che il casco venga in contatto con benzina o altri prodotti a base di petrolio, in quanto ciò può causare gravi danni all'imbottitura assorbente interna e/o al guscio esterno del casco.

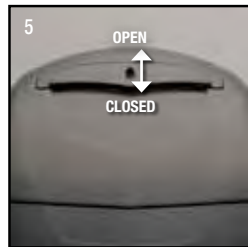
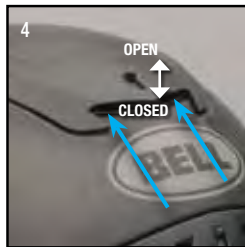
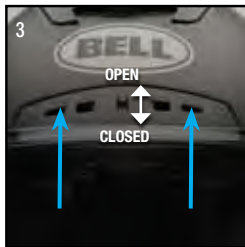
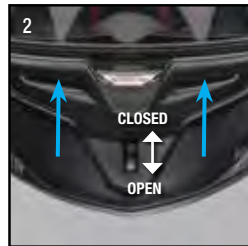
Sistema di ventilazione serie Star

Il sistema di ventilazione è stato progettato per massimizzare il flusso dell'aria che rinfresca l'interno del casco e aiuta a mantenere la visiera Panovision™ pulita, assicurando una guida più comoda con un minor affaticamento.



Familiarizzare con le numerose aree di ventilazione contrassegnate qui di seguito.

1. Visiera Panovision™
2. Presa di ventilazione a 2 fasi sul mento
3. Presa di ventilazione a 2 fasi sulla fronte
4. Presa di ventilazione superiore a 2 fasi
5. Sfiato posteriore a 2 fasi





6. Spoiler/aletta anti-vibrazione e sfiato posteriore



7. Canali di ventilazione interni



Tappo dell'apertura sul mento

Il tappo per l'apertura di ventilazione presente sul mento si inserisce chiudendo completamente quest'ultima e può essere rimosso facilmente quando non serve più.

Apertura di ventilazione rimovibile sul mento.

Rimozione:

1. Spingere verso il basso la linguetta di sgancio a livello dell'area interna del mento della mentoniera.
2. Sollevare l'apertura di ventilazione sul mento dal basso fino a quando la linguetta non si sgancia.
3. Farla ruotare verso l'alto per liberare la parte superiore dell'apertura di ventilazione sul mento.

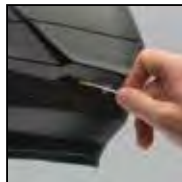
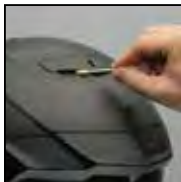
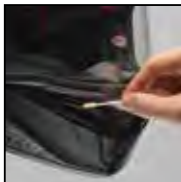
Installazione:

Invertire le fasi 1-3.PE



Pulire le aperture di ventilazione dalle impurità stradali

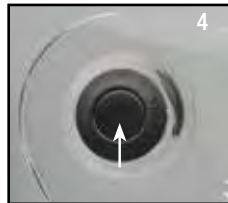
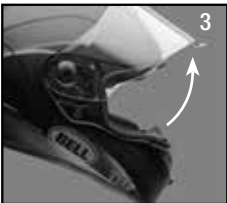
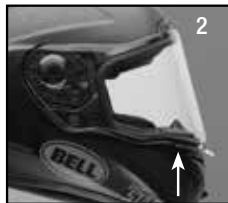
Può essere necessario pulire le aperture di ventilazione dalle impurità stradali quali sporcizia e insetti. Per farlo, servirsi di un bastoncino di cotone immerso in acqua tiepida per pulire via con cura tutte le impurità. Controllare le aperture ciclicamente per assicurarsi che le impurità siano state eliminate e che non influiscano negativamente sull'aerazione.

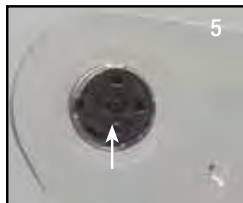


VISIERA e MECCANISMO PANOVISION™

Il meccanismo della visiera è stato concepito per consentire una facile e rapida sostituzione della visiera Panovision™ al mutare delle condizioni climatiche o di luce.

1. Posizione chiusa e bloccata
2. Posizione semi-aperta
3. Posizione aperta
4. Pulsante di sgancio della visiera
5. Pivot della visiera
6. Barriera di guida del pivot
7. Guida del pivot
8. Anello di inserimento/rimozione
9. Anello pivot
10. Guida pivot
11. Vite della piastra del pivot





Inserimento della visiera Panovision™



1. A partire dalla posizione aperta,collocare il pivot della visiera nell'anello di inserimento/rimozione
2. Far scorrere la visiera indietro lungo la guida del pivot fino a quando non scatta nell'anello
3. Aprire e chiudere la visiera per assicurarsi che la barriera di guida del pivot segua bene lungo la guida stessa

Rimozione della visiera Panovision™



1. Sollevare la visiera in posizione aperta
2. Premere i pulsanti di sgancio della visiera e farla scorrere in avanti lungo la guida pivot fino all'anello di inserimento/rimozione
3. Allargare leggermente la visiera per sganciare il pivot dall'anello di inserimento/rimozione

PRO STAR e RACE STAR

Parti interne

1. Protezione naso
2. Tappo dell'apertura sul mento
3. Copri mento
4. Guanciaie sinistro VIRUS® Magnefusion™
5. Rivestimento superiore VIRUS®
6. Guanciaie destro VIRUS® Magnefusion™
7. Coperture mentoniera VIRUS®
8. Protezione per il collo VIRUS®

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



STAR

Parti interne

1. Protezione naso
2. Tappo dell'apertura sul mento
3. Copri mento
4. VIRUS® X-Static® XT2™
5. Rivestimento superiore X-Static® XT2™
6. Tasca per altoparlante
7. Guanciaie destro X-Static® XT2™
8. Coperture mentoniera X-Static® XT2™
9. Protezione per il collo X-Static® XT2™

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



Componenti interni Star

Le parti interne della serie Star sono rimovibili e lavabili. Per pulire la parte interna del casco, servirsi unicamente di sapone neutro e acqua. I rivestimenti possono essere lavati a mano in una bacinella con sapone neutro e acqua, risciacquati e lasciati asciugare all'aria. I nuovi interni della serie Star sono trattati per combattere i cattivi odori causati dai microorganismi, ma se necessario è possibile utilizzare una soluzione di bicarbonato e acqua di soda per eliminare i cattivi odori. Mai utilizzare il forno o altre fonti di riscaldamento per asciugare il casco.

Copri mento

Il copri mento devia l'aria impedendo che entri dalla parte inferiore del casco, in modo tale da minimizzare il rumore causato dal vento e la turbolenza dell'aria sul volto del centauro. Il copri mento si inserisce e si sgancia come illustrato.



Sgancio di emergenza dei guanciali

Installazione:

1. Allinea le calamite o i dispositivi di agganciamento con il ricevitore all'interno del casco. Le calamite si posizionano automaticamente in maniera esatta. 2. I dispositivi di agganciamento devono essere agganciati per fissare il guanciale al casco.



Rivestimento superiore

Rimozione:

1. Sollevare il bordo interno dell'imbottitura principale frontale per sganciarlo
2. Estrarre delicatamente l'imbottitura principale tirandola verso il retro del casco e sganciarla a livello del collo per rimuoverla interamente.

Installazione:

Premere verso il basso e far ruotare l'imbottitura principale per bloccarla in posizione e inserire il cuscinetto del collo.



Protezione per il collo

Rimozione:

1. Sollevare i ganci posteriori della protezione per il collo per iniziare la rimozione.
2. Continuare a tirare la protezione per il collo verso la parte anteriore del casco.



3. Sollevare e ruotare per rimuovere completamente la protezione per il collo a livello della parte anteriore del casco.

Installazione:

Per installarla, invertire le fasi 1-3

Copertura del sottogola

Rimozione:

Dopo aver rimosso la protezione per il collo, i guanciali e l'imbottitura principale, sganciare le protezioni per il sottogola ed estrarre delicatamente quest'ultimo.

Installazione:

per installarla, far scorrere la protezione per il sottogola come illustrato (l'etichetta delle avvertenze va sulla cinghia dal lato opposto all'anello a D) e fissarla bene.

Nota bene: le protezioni del sottogola devono essere inserite prima dei guanciali, dell'imbottitura principale e della protezione per il collo.



PARTI DI RICAMBIO SERIE STAR

STAR SERIES PARTS	
PRO/RACE MOUTH VENT WHITE	8043605
PRO/RACE MOUTH VENT BLACK	8043606
STAR SERIES HINGE PLATE KIT	8043607
STAR MOUTH VENT WHITE	8043608
STAR MOUTH VENT MATTE BLACK	8043609
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT WHITE	8043610
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT MATTE BLACK	8043611
PRO/RACE STAR VIRUS CHIN CURTAIN BLACK	8043612
HELMET BAG ZIPPERED RED	8043613

STAR SERIES PANOVISION SHIELDS									
PRO STAR, RACE STAR, STAR									
PANOVISION	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue	Dark Gold Iridium	Dark Silver Iridium	Light Gold Iridium	Light Silver Iridium
	7072349	7072353	7072339	7072352	7072351	7072354	7072355	7072356	7072357
PANOVISION W/ TEAR OFF POSTS	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue				
	7072338	7072342	7072339	70723421	7072340				
PANOVISION TRANSITIONS	Transitions								
	7072347								
PANOVISION PINLOCK	Clear								
	7072343								
PANOVISION PINLOCK W/ TEAR OFF POSTS	Clear								
	7072344								

STAR SERIES Top Pads VIRUS	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043614	8043615	8043616	8043617	8043618	8043619

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS NECK CURTAIN	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043636	8043637	8043638	8043639	8043640	8043641

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS MAGNEFUSION CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043620	8043621	8043622	8043623	8043624	8043625
	55 MM	60 MM				
	8043626	8043627				

STAR SERIES STAR X-STATIC CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043628	8043629	8043630	8043631	8043632	8043633
	55 MM	60 MM				
	8043634	8043635				



La visiera Panovision™ serie Star è stata progettata per accogliere un visierino Pinlock® antiappannamento. Il visierino antiappannamento Pinlock® DKS163 si adatta in maniera perfetta al solco specifico della visiera Panovision™ per visierino Pinlock®. L'effetto di doppia schermatura ermetica e le proprietà di assorbimento dell'umidità del visierino Pinlock® DKS163 garantiscono una visuale pulita nelle condizioni climatiche più difficili.

Nota bene: Le visiere Panovision™ per visierini Pinlock® sono concepite per l'uso con visierini Pinlock® DKS163 per minimizzare l'appannamento. Se non viene installato un visierino Pinlock® DKS163, si può verificare un appannamento della visiera perché la visiera Panovision™ per visierini Pinlock® non ha ricevuto alcun trattamento antiappannamento.

I visierini di ricambio Pinlock® DKS163 e ulteriori informazioni si possono trovare all'indirizzo: www.pinlock.com

ULTRA•SHIELD

Chiusure a strappo sono state progettate specificamente per le visiere Panovision™ serie Star. Informazioni per l'acquisto e l'installazione possono essere trovate all'indirizzo: Ultra Shield Race Products, LLC
19313 US Highway 69 S. Flint, TX 75762

www.ultrashieldrace.com
info@ultrashieldrace.com



Descrizione – Numero di parte

2 mil trasparente 200 – 01225

5 mil trasparente 100 – 01525

2 mil fumé 5 pz – S25

2 mil fumé color ambra 5 pz – A25

Informazioni di contatto
Servizio di assistenza clienti Bell Helmets -
Nord America
1001 Innovation Road
Rantoul, IL 61866
Contatti del rivenditore:
tel. 800-776-5677
fax. 800-888-9009
www.bellhelmets.com

Bell Helmets Customer Service-Europe
River House, St. Mary's Road
Newcastle West, County Limerick Ireland
Tel. +353-69-61544

Garanzia limitata cinque anni

In base a quanto indicato qui di seguito, Bell Helmets ("Bell") garantisce l'acquirente originale di un nuovo modello Bell Star, acquistato presso Bell, che il casco nuovo è privo di difetti di materiali o mano d'opera. La garanzia deve essere fatta valere al momento della scoperta del difetto e in ogni caso entro e non oltre cinque anni dalla data di acquisto. Bell potrà scegliere, a sua discrezione, se riparare o sostituire il casco. La responsabilità di Bell secondo tale garanzia non supera il prezzo originale di acquisto. Bell nega qualsiasi responsabilità per danni incidentali o indiretti. Per far valere la presente garanzia limitata, inviare a proprie spese il casco a Bell unitamente alla prova d'acquisto originale presso Bell Helmets, 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866, allegandovi una lettera in cui venga descritto dettagliatamente il motivo della richiesta.

2016 Star Handleiding Nederlands

- Inleiding
- Wat moet en wat niet mag
- Uw helm dragen
- Bescherm uw ogen
- Zorg en reiniging
- Bewaring
- Het ventilatiesysteem uit de Star-reeks
- Panovision™-bescherming en -mechanisme
- Plaatsing/verwijdering Panovision™-bescherming
- Binnenste onderdelen
- Binnenste onderdelen Star
- Plaatsing/verwijdering kingordijn
- Kaakpads met noodontgrendeling
- Plaatsing/verwijdering binnenste onderdelen
- Wisselstukken Star-reeks
- Pinlock® en Ultra Shield
- Contactgegevens

Inleiding

Hoofdbescherming is een gecompliceerd onderwerp, wat niet volledig kan worden behandeld in deze handleiding. Desalniettemin moet u voor uw eerste rit deze handleiding zorgvuldig lezen voor belangrijke informatie over uw nieuwe helm uit de Star-reeks. U moet deze handleiding ook bewaren op een plaats waar u ze kunt terugvinden bij vragen of u ze regelmatig kunt nalezen. U mag uw nieuwe helm uit de Star-reeks pas gebruiken als u de inhoud van deze handleiding volledig hebt begrepen.

Over een aantal beperkingen van uw helm uit de Star-reeks

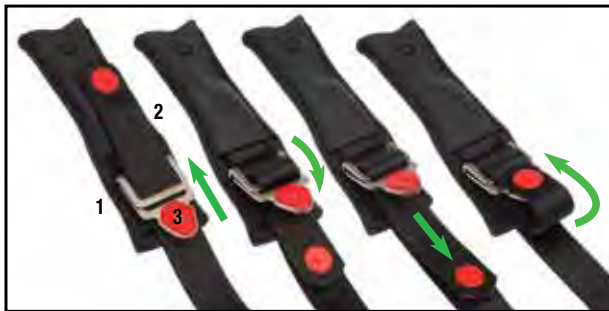
Uw helm uit de Star-reeks is ontworpen om bepaalde letsels te verminderen of te voorkomen en studies tonen aan dat u in een ongeval beter af bent als u een helm draagt dan als dat niet het geval is. Desalniettemin kan een motorhelm u niet beschermen tegen alle voorzienbare botsingen of letsels. Uw helm kan u bijvoorbeeld niet beschermen tegen letsels aan de ruggengraat, nekletsels of de lichaamsdelen die hij niet bedekt. Daarnaast biedt hij mogelijk geen bescherming tegen letsels in gebieden die niet door de helm worden bedekt. Uw helm is bijvoorbeeld gemaakt van energieabsorberende materialen die al dan niet in elkaar kunnen worden gedrukt afhankelijk van de botsing. Soms is de kracht van de botsing zodanig dat het materiaal niet in elkaar wordt gedrukt en soms wordt het materiaal volledig in elkaar gedrukt. In beide gevallen wordt op zijn minst een deel van de kracht van de botsing overgedragen naar het hoofd en de hersenen, en dit kan leiden tot permanente letsels of overlijden. Daarnaast worden sommige hoofdletsels niet veroorzaakt door botsingen, maar door andere krachten, zoals een ei dat wordt geklutst door er gewoon mee te schudden. De inhoud kan worden vernietigd terwijl het omhulsel heel blijft. Helmen kunnen dit soort letsel niet voorkomen. Vanwege de grote verscheidenheid aan ongevallenscenario's is het onmogelijk te voorzien wanneer u helm u al dan niet tegen een letsel of overlijden zal beschermen.

Korte lijst van wat moet en wat niet mag

1. Kies een helm die goed past.
2. Kies geen helm die een belemmering vormt voor uw gezichtsveld of uw gehoorvermogen.
3. Zorg ervoor dat als de kinriem is vastgemaakt de helm goed over uw hele hoofd past en laag op uw voorhoofd is geplaatst, zodat u de rand kunt zien in uw bovenste gezichtsveld.
4. Zorg ervoor dat de kinriem altijd stevig en veilig is vastgemaakt tijdens het rijden.
5. Controleer uw helm voor elke rit op tekenen van slijtage of schade.
6. Plaats uw helm niet op de spiegelsteel of de sissy bar.
7. Neem uw helm niet mee aan het helmslot van de motorfiets terwijl u rijdt.
8. Vervang uw helm onmiddellijk als deze tekenen van slijtage of schade vertoont.
9. Vervang uw helm onmiddellijk na een botsing, zelfs als er geen zichtbare schade is.
10. Vervang uw helm minstens om de vijf jaar.
11. Leen uw helm niet uit, verkoop uw helm niet of koop geen gebruikte helm.
12. Draag nooit de helm van iemand anders.
13. Reinig uw helm uitsluitend met zeep en water.
14. Draag altijd een helm als u rijdt.
15. Rij veilig en neem geen risico's net omdat u een helm draagt.
16. Verwijder geen onderdelen van de helm tenzij de fabrikant dit aangeeft.
17. Zorg dat alle pads correct in de helm zijn geplaatst als u rijdt.

Uw helm dragen

De beste manier om uw nieuwe helm uit de Star-reeks op te zetten is de kinriemen voorzichtig naar buiten te trekken, net genoeg om de helm breder te maken als u deze over uw hoofd doet. Als u de helm over uw hoofd kunt trekken zonder deze breder te moeten maken, is de helm te groot, past hij niet goed en mag u hem niet dragen. Met de helm op uw hoofd haalt u het losse uiteinde van de riem door de dubbele D-ringen zoals hieronder afgebeeld. Trek het uiteinde aan totdat de riem goed vast zit. Het mag nog net comfortabel aanvoelen en de riem moet tegen uw hals aan zitten. Draag de helm altijd met de kinriem in deze positie terwijl u rijdt.



1. D-ringen 2. Kinriem 3. Magnefusion-magneten

⚠WAARSCHUWING!

De helmkinriem moet stevig en goed worden vastgemaakt onder uw kin en tegen uw hals of hij zal bij een ongeval mogelijk niet blijven zitten. Als de helm niet blijft zitten, kan dit leiden tot ernstige letsels of overlijden.

⚠WAARSCHUWING!

Gebruik geen kincup of draag de riem niet op de punt van de kin. Als de kinriem niet in de juiste positie zit of niet correct wordt gebruikt, blijft de helm mogelijk niet op zijn plaats of kan hij loskomen. Dit kan leiden tot ernstige persoonlijke letsels of overlijden.

Goede pasvorm

Om correct te kunnen werken, moet uw helm goed passen. Als uw helm niet goed past, kan hij bij een ongeval loskomen, waardoor hij geen enkele bescherming zal bieden. Omdat jaarlijks veel motorrijders omkomen wanneer hun helm bij een ongeval niet op blijft staan, mag u geen motorhelm dragen die niet goed past. Draag de helm niet als hij niet goed past. Bell maakt helmen in verschillende maten, en zou een helm moeten hebben die over uw hoofd past.

Dit gedeelte is zeer belangrijk: uw helm moet goed vastzitten op uw hele hoofd en moet comfortabel zijn. Hier zijn twee goede tests die de helm moet doorstaan:

1. Maak de kinriem vast onder uw kin zodat de riem goed vastzit als uw mond gesloten is en oncomfortabel aanvoelt als u uw mond opent. Neem de helm met beide handen vast en probeer deze naar voren en naar achteren en heen en weer te bewegen. De helm past niet goed als uw huid niet mee beweegt met de voering van de helm.

2. Als de kinriem goed vastzit onder uw kin, neemt u de helm achteraan aan de onderzijde vast en probeert u de helm naar voren te trekken. Doe dezelfde test, maar neem de helm vooraan vast en probeer de helm naar achteren te rollen. Als de helm loskomt van uw hoofd, past de helm niet goed en mag u deze niet dragen. Dit is ook belangrijk. Controleer regelmatig of de kinriem vastzit terwijl u rijdt. Als de kinriem is losgekomen onmiddellijk stoppen en de kinriem opnieuw vastmaken. Als u vragen hebt over de pasvorm, raadpleeg dan uw dealer of neem contact op met de klantendienst van Bell op 1-800-456-BELL.

⚠WAARSCHUWING!

Draag geen motorhelm die niet goed past. Het niet naleven van deze instructie kan ernstige persoonlijke letsels of overlijden tot gevolg hebben. Als u een van onze volgelaatsmodellen hebt aangekocht, controleer dan de positie van uw ogen in verhouding tot de oogopening van de helm. Controleer of de helm zodanig op uw hoofd is geplaatst dat u voldoende naar beneden en naar boven kunt kijken om uw voertuig correct te besturen. Pas de positie van de helm op uw hoofd aan om deze relatie te bewerkstelligen.

Bescherm uw ogen

Uw nieuwe helm uit de Star-reeks is uitgerust met een gezichtsbescherming die te allen tijde moet worden gebruikt om uw gezicht en ogen voldoende te beschermen. Getinte gezichtsbeschermingen, brillen of andere vormen van getinte oogbescherming mogen bij duisternis of slecht zicht niet worden gebruikt. Lenzen die zijn beschadigd door krassen zullen de zichtbaarheid verminderen, in het bijzonder bij duisternis, en moeten worden vervangen. Petroleumproducten en andere oplosmiddelen kunnen afbreuk doen aan de optische eigenschappen en de mechanische sterkte van beschermingen verminderen en mogen niet worden gebruikt. Vervangende beschermingen zijn verkrijgbaar bij uw dealer of door te bellen naar 1-800-456-BELL.

⚠WAARSCHUWING!

Het niet gebruiken van de juiste oogbescherming kan een ongeval veroorzaken en leiden tot ernstige letsels of overlijden.

Controleer of u voldoende kunt zien

Controleer altijd of u voldoende kunt zien. Als helmen bijvoorbeeld worden gebruikt in combinatie met een bril of andere oogbedekkingen, kan het zicht worden beperkt. Zorg ervoor dat uw motor is uitgerust met effectieve spiegels en gebruik ze om zicht te hebben op de omgeving om zo uw direct zicht op het verkeer en andere gevaren op de weg te verbeteren. Het is de verantwoordelijkheid van elke gebruiker om ervoor te zorgen dat hij voldoende zicht heeft alvorens de helm te gebruiken.

⚠WAARSCHUWING!

Gebruik nooit een helm of oogbescherming die uw zicht zodanig beperkt dat u uw voertuig niet veilig kunt besturen.

Controleer of u voldoende kunt horen

Onderzoek heeft aangetoond dat in veel gevallen het beschermen van de oren tegen windgeluiden ertoe leidt dat belangrijke geluiden in het verkeer (zoals toeters en sirenes) beter worden gehoord.

⚠WAARSCHUWING!

Het is de verantwoordelijkheid van elke gebruiker om te bepalen welk helmmodel het meest geschikt is voor zijn of haar behoeften en voorkeuren. Helmmodellen die een kleiner gedeelte van het hoofd bedekken bieden minder bescherming bij botsingen en de helm kan sneller loskomen, wat letsels of overlijden tot gevolg kan hebben. Het is ook de verantwoordelijkheid van de helmgebruiker om vast te stellen of hij belangrijke geluiden in het verkeer kan horen terwijl hij de helm draagt en gebruikt.

Toebehoren

Het gebruik van toebehoren die niet bedoeld zijn voor uw helm kan gevaarlijk zijn.

⚠ WAARSCHUWING!

Maak nooit iets vast aan de buitenkant van uw helm. Als u een ongeval hebt, kan de kracht van de klap hierdoor groter zijn en uw kans op letsels of overlijden aanzienlijk verhogen. Maak nooit een hard voorwerp vast aan de binnenkant van uw helm. Als u een ongeval hebt, kan het een projectiel worden, dat de kans op letsels of overlijden aanzienlijk verhoogt. Laat uw helm nooit vallen, aangezien dit onzichtbare schade kan veroorzaken.

Zorg en reiniging

Helmen zijn energieabsorberende middelen die bedoeld zijn om te vervormen, te breken, in elkaar te worden gedrukt en in te deuken terwijl ze zoveel mogelijk van de energie die door een botsing wordt veroorzaakt absorberen. Ze zijn duurzaam, maar moeten worden behandeld als waren ze fragiel, zodat u alle beschikbare energieabsorberende materialen hebt mocht dit ooit nodig zijn. Uw helm zal jarenlang meegaan als u deze op de juiste manier behandelt. Vermijd irriterende zonnefilters, haar- en huidproducten op het hoofd als u de helm draagt.

Bewaring

Onze helmen hebben weinig speciale zorg nodig. Het is echter een goed idee om uw helm te beschermen tegen schade als deze langdurig moet worden bewaard. Als ze de kans krijgen, zullen huisdieren bijten in een helm die onbeheerd wordt achtergelaten. Helmen moeten op een koele, droge plaats worden bewaard. Blootstelling aan temperaturen boven 65 °C kan schade veroorzaken, wat een verlies van bescherming tot gevolg heeft. In auto's kan het op zonnige dagen meer dan 65 °C worden.

Schilderen

Onze helmen mogen uitsluitend worden geschilderd door de fabrikant. Veel helmonderdelen kunnen ernstig worden beschadigd door chemicaliën en/of oplosmiddelen in de meeste verf of door een nalatige behandeling tijdens het herschilderen.

Volg deze eenvoudige regels:

- Versier uw helm nooit met verf, plakplaatjes, stickers of tape.
- Gebruik uitsluitend milde zeep en water om de buitenkant van uw helm te reinigen.
- Chemicaliën die in veel artikelen worden gebruikt kunnen schadelijk zijn voor de buitenkant van uw helm.
- Vaak is deze schade niet zichtbaar en ze kan leiden tot het voortijdig breken van het omhulsel bij een botsing.
- Gebruik uitsluitend milde zeep en water om de binnenkant van uw helm te reinigen.
- Laat uw helm nooit in contact komen met benzine of andere petroleumproducten, aangezien dit ernstige schade aan de energiebasorerende binnenvoering en/of de buitenkant van de helm zal veroorzaken.

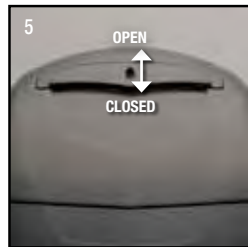
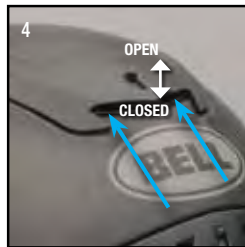
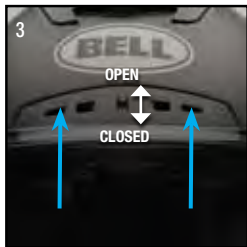
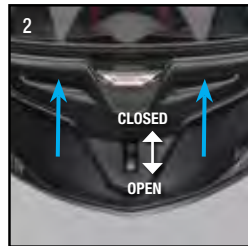
Het ventilatiesysteem uit de Star-reeks

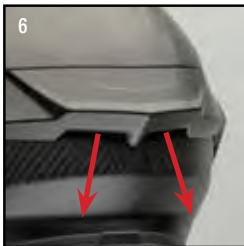
Het ventilatiesysteem is ontworpen om de luchtstroom te maximaliseren. Dit koelt de binnenkant van de helm af om de Panovision™-bescherming schoon te houden, wat leidt tot een comfortabelere en minder vermoeiende rit.



Maak uzelf vertrouwd met de vele ventilatiefuncties die hieronder worden aangegeven.

1. Panovision™-gezichtsbescherming
2. 2-traps ventilatie-inlaat kin
3. 2-traps ventilatie-inlaat voorhoofd
4. 2-traps ventilatie-inlaat bovenaan
5. 2-traps ventilatie-uitlaat achteraan





6. Spoiler/vleugel tegen turbulentie en luchtafvoer achteraan



7. Binnenste ventilatiekanalen



Ontluchtingsplug kin

De ontluchtingsplug voor de kin klikt in om de ontluchting van de kin volledig af te sluiten en wordt eenvoudig verwijderd als ze niet langer nodig is.



Verwijderbare kinontluchting

Verwijdering:

1. Duw de ontgrendelingshendel op het binnenste kingebied van de kinstang naar beneden.
2. Til de kinontluchting van onder af op totdat de ontgrendelingshendel de grendel vrijmaakt.
3. Draai omhoop om het bovenste gedeelte van de kinontluchting los te maken.

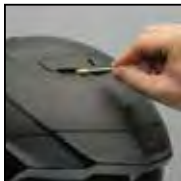
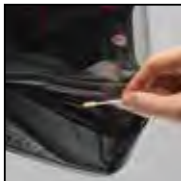
Plaatsing:

Voer stappen 1-3 in omgekeerde volgorde uit. PE



Wegpuin uit de ventilatieopeningen verwijderen

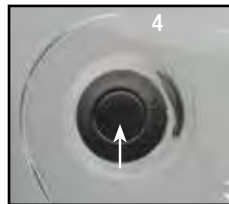
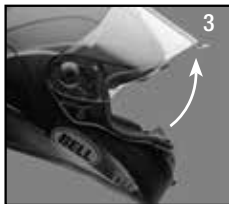
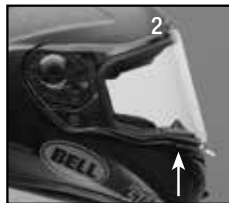
Mogelijk moet wegpuin zoals vuil en insecten uit de ventilatiegaten worden verwijderd. Om puin te verwijderen gebruikt u een wattenstaafje gedoopt in warm water om voorzichtig vuil uit de ventilatieopeningen te verwijderen. Draai rond in de ventilatieopeningen om ervoor te zorgen dat al het puin wordt verwijderd en dat dit de werking van de ventilatie niet negatief zal beïnvloeden.

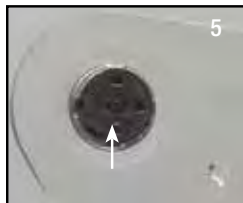


PANOVISION™-BESCHERMING en -MECHANISME

Het beschermingsmechanisme is ontworpen om de Panovision™-bescherming snel en eenvoudig te vervangen naargelang de weers- of lichtomstandigheden veranderen.

1. Volledig gesloten & vergrendelde positie
2. Spleet
3. Volledig open positie
4. Beschermingsontgrendelingsknop
5. Beschermingssteun
6. Steungeleiderpen
7. Steungeleider
8. Plaatsings-/verwijderingsring
9. Steunring
10. Steunbaan
11. Schroef steunplaat





Plaatsing Panovision™-bescherming



1. Begin in de volledig open positie en lokaliseer de beschermingssteun in de plaatsings-/verwijderingsring
2. Schuif de bescherming terug langs de steunbaan totdat deze in de steuning klikt
3. Doe de bescherming open en dicht om ervoor te zorgen dat de steungeleiderpen correct langs de steungeleider loopt

Verwijdering Panovision™-bescherming



1. Doe de bescherming omhoog in de volledig open positie
2. Duw op de beschermingsontgrendelingsknoppen en schuif de bescherming naar voren langs de steunbaan in de plaatsings-/verwijderingsring
3. Spreid de bescherming lichtjes om de beschermingssteun uit de plaatsings-/verwijderingsring te halen

PRO STAR en RACE STAR

Binnenste onderdelen

1. Neusbeschermer
2. Ontluchttingsplug kin
3. Kingordijn
4. VIRUS® Magnefusion™-kaakpad-links
5. VIRUS®-voering bovenaan
6. VIRUS® Magnefusion™-kaakpad-rechts
7. VIRUS®-omhulsels kinriem
8. VIRUS®-nekgordijn

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



STAR

Binnenste onderdelen

1. Neusbeschermer
2. Ontluchttingsplug kin
3. Kingordijn
4. X-Static® XT2™-kaakpad-links
5. X-Static® XT2™-voering bovenaan
6. Zakje voor speaker
7. X-Static® XT2™-kaakpad-rechts
8. X-Static® XT2™-omhulsels kinriem
9. X-Static® XT2™-nekgordijn

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



Binnenste onderdelen Star

De binnenste onderdelen uit de Star-reeks kunnen worden verwijderd en zijn afwasbaar. Gebruik uitsluitend milde zeep en water om de binnenkant van uw helm te reinigen. Voeringen kunnen met de hand worden gewassen in een emmer met milde zeep en water, worden gespoeld en vervolgens uitsluitend aan de lucht worden gedroogd. De binnenkant van uw nieuwe helm uit de Star-reeks is behandeld om geurtjes te bestrijden die micro-organismen veroorzaken, maar indien nodig kan een oplossing van bicarbonaat en sodawater worden gebruikt om geurtjes uit de comfortvoering van uw helm te verwijderen. Gebruik nooit een oven of een andere warmtebron om de helm te drogen.

Kingordijn

Het kingordijn buigt de lucht af zodat deze niet onderaan de helm binnendringt om windgeluid en luchturbulentie in het gezicht van de bestuurder te beperken. Het kingordijn klikt in en uit zoals afgebeeld.



Kaakpads met noodontgrendeling Plaatsing:

Breng de magneten of de vergrendelingen op een lijn met de ontvanger in de helm. De magneten zullen automatisch in de juiste positie komen. 2. De vergrendelingen moeten worden ingeklikt om het kaakpad aan de helm te bevestigen.



Bovenste voering

Verwijdering:

1. Til op via de binnenrand van de vergrendelingen aan het voorhoofd op het hoofdpad om te verwijderen
2. Trek de hoofdbekleding voorzichtig naar de achterkant van de helm toe en maak het los aan de nekrol om het volledig te verwijderen.

Plaatsing:

Druk en draai de vergrendelingen aan het voorhoofd op het hoofdpad naar beneden om te vergrendelen en de nekrol in te klikken.



Nekgordijn

Verwijdering:

1. Til op via de vergrendelingen van het nek gordijn achteraan om te beginnen met het verwijderen van het nek gordijn.
2. Blijf de achterkant van het nek gordijn naar de voorkant van de helm toe trekken.



3. Til op en draai om het nek gordijn volledig te verwijderen aan de voorkant van de helm.

Plaatsing:

Om te installeren voert u stappen 1-3 in omgekeerde volgorde uit

Omhulsel kinriem

Verwijdering:

Na de verwijdering van het nek gordijn, de kaakpads en het hoofdpad, maakt u de omhulsels van de kinriem los en verwijdert u voorzichtig de kinriem.

Plaatsing:

Om te plaatsen schuift u het juiste omhulsel van de kinriem over de riem (het omhulsel met het waarschuwingslabel op de riem tegenover de riem van de D-ring) en maakt u het stevig vast.

Opmerking: De omhulsels van de kinriem moeten worden geplaatst alvorens de kaakpads, het hoofdpad en het nek gordijn te plaatsen.



WISSELSTUKKEN STAR-REEKS

STAR SERIES PARTS

PRO/RACE MOUTH VENT WHITE	8043605
PRO/RACE MOUTH VENT BLACK	8043606
STAR SERIES HINGE PLATE KIT	8043607
STAR MOUTH VENT WHITE	8043608
STAR MOUTH VENT MATTE BLACK	8043609
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT WHITE	8043610
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT MATTE BLACK	8043611
PRO/RACE STAR VIRUS CHIN CURTAIN BLACK	8043612
HELMET BAG ZIPPERED RED	8043613

STAR SERIES PANOVISION SHIELDS

PRO STAR, RACE STAR, STAR									
PANOVISION	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue	Dark Gold Iridium	Dark Silver Iridium	Light Gold Iridium	Light Silver Iridium
	7072349	7072353	7072339	7072352	7072351	7072354	7072355	7072356	7072357
PANOVISION W/ TEAR OFF POSTS	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue				
	7072338	7072342	7072339	70723421	7072340				
PANOVISION TRANSITIONS	Transitions								
	7072347								
PANOVISION PINLOCK	Clear								
	7072343								
PANOVISION PINLOCK W/ TEAR OFF POSTS	Clear								
	7072344								

STAR SERIES Top Pads VIRUS	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043614	8043615	8043616	8043617	8043618	8043619

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS NECK CURTAIN	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043636	8043637	8043638	8043639	8043640	8043641

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS MAGNEFUSION CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043620	8043621	8043622	8043623	8043624	8043625
	55 MM	60 MM				
	8043626	8043627				

STAR SERIES STAR X-STATIC CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043628	8043629	8043630	8043631	8043632	8043633
	55 MM	60 MM				
	8043634	8043635				



Het ontwerp van een Panovision™-bescherming uit de Star-reeks is geschikt voor een Pinlock®-anticondenslens. Een Pinlock® DKS163-anticondenslens past precies in de specifieke inspringsing van de Panovision™-bescherming die geschikt is voor Pinlock®-lenzen. Het luchtdichte dubbele beschermingseffect en de vochtabsorberende eigenschappen van de Pinlock® DKS163-lens bieden een glashelder zicht onder de moeilijkste weersomstandigheden. Opmerking: Panovision™-beschermingen die geschikt zijn voor Pinlock®-lenzen zijn ontworpen om te worden gebruikt met een Pinlock® DKS163-lens om condens te beperken. Als de Pinlock® DKS163-lens niet wordt geplaatst, kan condens optreden omdat de Panovision™-bescherming die geschikt is voor Pinlock®-lenzen niet behandeld is om bestand te zijn tegen condens. Vervangende Pinlock® DKS163-lenzen en extra informatie op www.pinlock.com

ULTRA•SHIELD

Er werden speciaal tear-offs ontworpen voor de Panovision™-beschermingen uit de Star-reeks. Informatie over aankoop en plaatsing vindt u op: Ultra Shield Race Products, LLC 19313 US Highway 69 S. Flint, TX 75762
www.ultrashieldrace.com
info@ultrashieldrace.com
Bestellingen: (800) 832-7292 Telefoon: (903) 894-3550 Fax: (903) 894-3212



Omschrijving – Onderdeelnummer
2 mil doorzichtig 200 stuks – 01225
5 mil doorzichtig 100 stuks – 01525
2 mil grijs 5 pack – S25
2 mil amberkleurig 5 pack – A25

Contactgegevens

Bell Helmets klantendienst Noord-Amerika

1001 Innovation Road
Rantoul, IL 61866

Contactgegevens dealer:

tel. 800-776-5677

fax 800-888-9009

www.bellhelmets.com

Bell Helmets Customer Service-Europe

River House, St. Mary's Road
Newcastle West, County Limerick Ireland
Tel. +353-69-61544

Vijf jaar beperkte garantie

Op grond van wat volgt garandeert Bell Helmets ("Bell") aan de oorspronkelijke koper van elke nieuwe Bell Star aangekocht bij Bell dat de helm, indien nieuw, vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Elke claim onder deze garantie moet worden ingediend als het defect voor het eerst wordt ontdekt, en geenszins meer dan vijf jaar na de datum van aankoop. Bell mag naar eigen keuze de helm repareren of vervangen. De aansprakelijkheid van Bell onder deze garantie mag niet hoger zijn dan de oorspronkelijke aankoopprijs. Bell wijst uitdrukkelijk aansprakelijkheden af voor incidentele of gevolgschade. Om een claim onder deze beperkte garantie in te dienen, moet de helm worden teruggezonden naar Bell met het originele bewijs van aankoop voor rekening van de oorspronkelijke koper naar de garantiebeheerder bij Bell op Bell Helmets, 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866 met een brief waarin de claim volledig wordt toegelicht.

2016 Star-bruksanvisning på svenska

- Introduktion
- Vad man ska och inte ska göra
- Användning av hjälmen
- Skydda ögonen
- Skötsel och rengöring
- Förvaring
- Star-seriens ventilationssystem
- Panovision™-visir och -mekanism
- Påsättning/borttagning av Panovision™-visir
- Inre komponenter
- Stars inre komponenter
- Påsättning/borttagning av hakskydd
- Kindkuddar med nödöppning
- Isättning/borttagning av hjälminredning
- Reservdelar till Star-serien
- Pinlock® och ultravisir
- Kontaktinformation

Introduktion

Att skydda huvudet är ett komplicerat ämne som inte fullt ut kan diskuteras i denna bruksanvisning. I vilket fall som helst bör du läsa denna bruksanvisning noggrant innan din första resa för viktig information om din nya hjälm i Star-serien. Du bör också spara bruksanvisningen på en plats där du kan få tag på den för regelbunden granskning eller om frågor skulle uppstå. Du bör inte använda din nya hjälm i Star-serien tills du har läst och förstår innehållet i denna bruksanvisning.

Om några av begränsningarna för din hjälm i Star-serien

Hjälmen i Star-serien är utformad för att minska eller förhindra vissa skador och studier visar att du klarar dig bättre i en olycka om du bär hjälm än om du inte gör det. Hur som helst kan inte en motorcykelhjälm skydda mot alla förutsebara effekter och skador. Till exempel kan inte din hjälm skydda mot ryggmärgs-, nackskador eller skador på någon del av kroppen den inte täcker. Dessutom kanske den inte skyddar mot skador på områden hjälmen faktiskt täcker. Till exempel är hjälmen tillverkad av energiabsorberande material som kanske eller kanske inte krossas beroende på stöten. Ibland är stöten inte kraftig nog att krossa materialet och vid andra tillfällen är stöten kraftig nog att fullständigt krossa det. I båda fallen överförs åtminstone en del av kraften från stöten till huvudet och hjärnan och permanent skada eller dödsfall kan förekomma. Dessutom orsakas vissa skullskador inte av själva stöten utan av andra krafter, på samma sätt som äggröra kan fås genom att enbart skaka ägget. Du behöver inte krossa skalet för att förstöra innehållet. Hjälmar kan inte förhindra denna typ av skada. På grund av att så många olika olycksscenarioer finns är det omöjligt att säga när din hjälm kommer eller inte kommer att skydda mot skador eller dödsfall.

Kort lista över saker som ska och inte ska göras:

1. Välj en hjälm som passar ordentligt.
2. Välj inte en hjälm som stör synfältet eller din förmåga att höra.
3. Se verkligen till att hjälmen passar perfekt över hela huvudet och lågt över pannan så att du kan se kanten i ditt övre synfält när hakremmen är fäst.
4. Se alltid till att hakremmen sitter stramt och är ordentligt fäst när du åker.
5. Kontrollera hjälmen inför varje åkning efter tecken på slitage eller skador.
6. "Parker" inte hjälmen på spegelhållarna eller motorcykelns sissy-bar.
7. Ha inte hjälmen på den motorcykels hjälmlås under åkningen.
8. Byt omedelbart ut hjälmen om den visar tecken på slitage eller skada.
9. Byt omedelbart ut hjälmen efter en stöt, även om ingen skada är synlig.
10. Byt ut din hjälm minst vart femte år.
11. Låna inte ut eller sälj hjälmen, eller för den delens skull, köp inte en begagnad hjälm.
12. Använd inte någon annans hjälm.
13. Rengör hjälmen endast med tvål och vatten.
14. Använd hjälm närhelst du åker motorcykel.
15. Åk säkert och ta inga risker bara för att du har hjälm på dig.
16. Ta inte bort någon del av hjälmen om det inte anges av tillverkaren.
17. Använd alltid hjälmen med all vaddering korrekt fastsatt i hjälmen när du åker.

Användning av hjälmen

Det bästa sättet att sätta på din nya hjälm i Star-serien är att försiktigt dra hakremmarna utåt precis tillräckligt för att dra ut hjälmen allteftersom du lätt för den över huvudet. Om du kan sätta på hjälmen på huvudet utan att dra isär hjälmen är den för stor, kommer inte att passa precis och bör inte användas. Med hjälmen på huvudet, trä den lösa änden av remmen genom de dubbla D-ringarna såsom illustreras nedan. Dra i änden tills bandet sitter åt och nästan sitter obehagligt och ordentligt mot halsen. När man åker bär alltid hjälmen med hakremmen i denna position.



1. D-ringar

2. Hakrem

3. Magnefusion-magneter

⚠️ VARNING!

Hjälmens hakrem måste vara säkert fäst och sitta åt under hakan och mot halsen, om inte kanske hjälmen inte hålls kvar på huvudet vid en olycka. Om hjälmen inte hålls kvar på huvudet kan det resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

⚠️ VARNING!

Använd varken en hakkopp eller ha remmen på hakan. Om hakremmen inte är i rätt position eller används på rätt sätt kanske den inte hålls kvar i position eller så kan den lossna helt. Detta kan leda till allvarliga personskador och dödsfall.

Lämplig passform

För att fungera rätt måste hjälmen passa rätt. Om hjälmen inte passar rätt kan den lossna i en olycka och då inte heller ge något skydd. Eftersom många motorcyklister dödas varje år när deras hjälmar lossnar vid en olycka, så använd inte en motorcykelhjälm som inte passar rätt. Om hjälmen inte passar rätt, använd den inte. Bell tillverkar hjälmar i olika storlekar och bör ha en hjälm som passar just ditt huvud.

Detta avsnitt är mycket viktigt: hjälmen måste sitta åt på alla områden av huvudet och måste vara bekväm. Här är två bra tester hjälmen måste klara:

1. Fäst hakremmen under hakan så den sitter åt med munnen stängd och blir obekvämt när munnen öppnas. Ta tag i hjälmen med båda händerna och försök flytta hjälmen framåt, bakåt och från sida till sida. Hjälmen har inte rätt passform om din hud inte rör sig med fodret i hjälmen.

2. Med hakremmen sittande åt under hakan, ta tag i hjälmen bak vid basen och försöka dra fram hjälmen på huvudet. Göra om samma test fast ta tag i hjälmen i fronten och försök rulla hjälmen bakåt. Om hjälmen glider av huvudet har den inte rätt passform och du bör inte använda den. Detta är också viktigt. Kontrollera regelbundet att hakremmen sitter ordentligt medan du åker. Om hakremmen har lossnat, stanna omedelbart och dra åt den igen. Om du har några frågor om passform, kontakta din återförsäljare eller Bells kundtjänst på +1-800-456-2355.

⚠️ VARNING!

Använd inte en motorcykelhjälm som inte har rätt passform. Underlåtenhet att följa denna anvisning kan leda till allvarliga personskador och dödsfall. Om du har köpt en av våra heltäckande ansiktsskyddsmodeller, kontrollera positionen för ögonen i förhållande till öppningen för ögonen på hjälmen. Kontrollera att hjälmen är placerad på huvudet så att du har tillräcklig uppsikt nedåt och uppåt för att korrekt använda fordonet. Justera hjälmen på huvudet för att uppnå detta förhållande.

Skydda ögonen

Din nya hjälm i Star-serien är utrustad med ett ansiktsvisir som måste användas hela tiden för att tillräckligt skydda ansikte och ögon. Tonade ansiktsvisir, glasögon eller andra former av tonade ögonskydd bör inte användas på natten eller under andra omständigheter med dålig sikt. Linser som skadats av repor minskar synlighet, speciellt på natten, och bör ersättas. Oljeprodukter eller andra lösningsmedel kan försämra de optiska egenskaperna och minskar den mekaniska hållfastheten hos visir och bör därmed inte användas. Ersättningsvisir kan erhållas från din återförsäljare eller genom att ringa +1-800-456-2355.

⚠️ VARNING!

Underlåtenhet att använda korrekt ögonskydd kan orsaka en olycka och leda till allvarliga personskador och dödsfall.

Kontrollera om du har tillräcklig sikt

Kontrollera alltid om du har tillräcklig sikt När hjälmar används tillsammans med glasögon eller annat man kan ha för ögonen, kan sikten begränsas. Se till att din motorcykel är utrustad med effektiva speglar, och använd dem för det perifera seendet för att förbättra den direkta sikten över trafiken och andra faror vid åkningen. Det åligger användaren att säkerställa lämpligheten av hans eller hennes syn innan denna hjälm används.

⚠️ VARNING!

Använd aldrig en hjälm eller ögonskydd som begränsar din sikt så att det inte går att säkert framföra ditt fordon.

Kontrollera om det hörs ordentligt

Forskning har visat att skydd av öronen från vindbrus i många fall resulterar i ökad förmåga att mer exakt upptäcka viktiga trafikljud (som signalhorn och sirener).

⚠️ VARNING!

Det åligger användaren att avgöra vilken hjälmodell som passar bäst för hans eller hennes behov och önskemål. Hjälmodeller som täcker mindre av huvudet ger mindre effektivt skydd och kan vara mer mottagliga för hjälmutkastning, vilket kan resultera i personskador och dödsfall. Det är också hjälmanvändarens eget ansvar att bestämma hans eller hennes förmåga att höra viktiga trafikljud när denna hjälm används.

Tillbehör

Användning av tillbehör som inte är avsedda för användning tillsammans med hjälmen kan vara farligt.

⚠VARNING!

Fäst aldrig något fast föremål på utsidan av hjälmen. Om det tar i vid en olycka kan det orsaka att kraften från stöten blir mer koncentrerad och kraftigt öka risken för personskada och dödsfall. Montera aldrig ett styvt objekt på insidan av din hjälm. Om det stöts till vid en olycka kan det bli till en projektil och kraftigt öka risken för personskada och dödsfall. Tappa aldrig hjälmen eftersom detta kan orsaka skador på den som är osynliga för dig.

Skötsel och rengöring

Hjälmarna är energiabsorberande produkter vilka är avsedda att deformeras, brytas sönder, krossas och kollapsas allteftersom de absorberar så mycket av den energi som alstras av en stöt som möjligt. De är hållbara, men bör behandlas som om de är sköra så att du kommer att ha tillgång till alla de energiabsorberande material som hjälmen har om du någonsin skulle behöva dem. Hjälmen kommer att kunna användas i många år med rätt underhåll. Undvik starka solskydds-, hår- och hudprodukter på huvudet samtidigt som du har hjälmen på.

Förvaring

Våra hjälmar kräver lite särskild vård. Det är dock en bra idé att skydda din hjälm från skador om det skall lagras under en lång tid. Husdjur kommer att tugga på en oöversedd hjälm om de får chansen. Hjälmar ska förvaras på en sval, torr plats. Exponering för temperaturer över 66 °C (150 °F) kan orsaka skada, vilket resulterar i en förlust av skydd. På soliga dagar kan det bli mer än 66 °C (150 °F) inne i en bil.

Målning

Våra hjälmar ska inte målas av någon annan än tillverkaren. Många hjälmkomponenter kan skadas allvarligt av kemikalier eller lösningsmedel som ingår i de flesta målarfärger eller av oförsiktig hantering under ommålningen.

Följ dessa enkla regler:

- Dekorera aldrig din hjälm med färg, dekaler, klistermärken eller tejp.
- Använd endast mild tvål och vatten för att rengöra utsidan av hjälmen.
- Kemikalier som används i många objekt kan vara skadligt för det yttre skalet av hjälmen.
- Dessa skador syns ofta inte och kan leda till för tidig spräckning av skalet vid en stöt.
- Använd endast mild tvål och vatten för att rengöra insidan av hjälmen.
- Låt aldrig din hjälm komma i kontakt med bensin eller andra oljeprodukter eftersom detta kommer att orsaka allvarliga skador på den energiabsorberande innerbeklädnaden och/eller det yttre skalet på hjälmen.

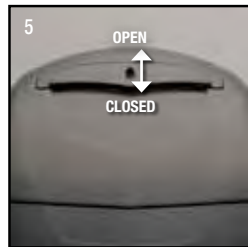
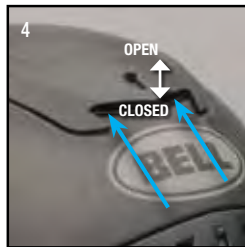
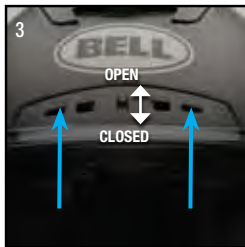
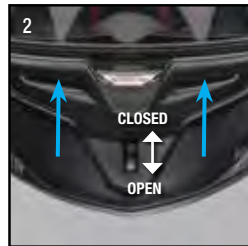
Star-seriens ventilationssystem

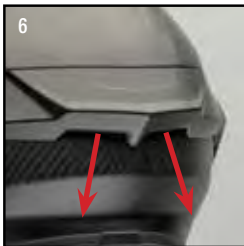
Ventilationssystemet är konstruerad för att maximera luftflödet, vilket kyler de inre delarna av hjälmen och hjälper till att hålla Panovision™-visiret rent, vilket resulterar i en mer en bekväm åktur med mindre trötthet.



Bekanta dig med de många ventilationsfunktionerna markerade nedan.

1. Panovision™-ansiktsvisir
2. 2-steps ventilationsintag för haka
3. 2-steps ventilationsintag för panna
4. 2-steps övre ventilationsintag
5. 2-steps bakre ventilationsintag





6. Spoiler/anti-vindkantringsvinge och bakre luftutströmning



7. Inre ventilationskanaler



Hakventilsplugg

Hakventilspluggen knäpps på för att helt stänga av hakventilen och dras lätt ut när det inte längre behövs.

Avtagningsbar hakventil

Borttagning:

1. Tryck frigöringsspaken på insidan mot hakan på hakstången nedåt.
2. Lyft hakventilen från underifrån tills frigöringsspaken kommit fri från spärren.
3. Roterar uppåt för att den övre delen av hakventilen ska släppa.

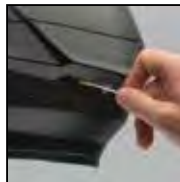
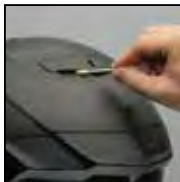
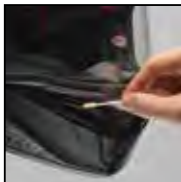
Påsättning:

Steg 1-3 i omvänd ordning. PE



Rengöring av vägskräp från ventiler

Det kan vara nödvändigt att rensa vägskräp såsom smuts och insekter från ventilöppningarna. För att rensa skräp, använd en bomullstuss doppad i varmt vatten och rensa försiktigt bort skräpet från ventilerna. Se till att ventilerna körs igenom för att säkerställa att allt skräp rensats bort och inte kommer att påverka ventilfunktionerna negativt.



PANOVISION™-VISIR och -MEKANISM

Visirmekanismen är utformad för snabbt och enkelt Panovision™-visirbyte allteftersom väder- och ljusvillkor ändras.

1. Helt stängd och låst position

2. Spräckt position

3. Helt öppet läge

4. Frigöringsknapp för visir

5. Visirled

6. Svängstyrstolpe

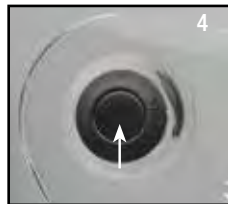
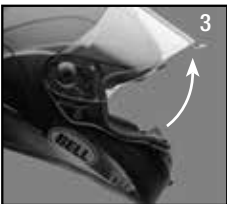
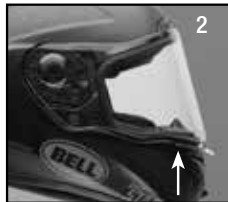
7. Svängningsled

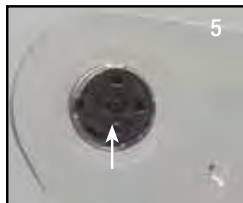
8. Påsättnings-/borttagningsring

9. Svängningsring

10. Svängningsspår

11. Svängplåtsskruv





Påsättning av Panovision™-visir



1. Börja i fullt öppet läge, lokalisera visirsvängningen i påsättnings-/borttagningsringen
2. Skjut visiret tillbaka längs svängningsspåret tills den klickar in på svängningsringen
3. Stäng och öppna visiret omväxlande för att säkerställa svängstyrstolpen rör sig ordentligt längs svängningsspåret

Borttagning av Panovision™-visir



1. Höj visiret i fullt öppet läge
2. Tryck på frigöringsknapparna för visiret och skjut visiret framåt längs svängningsspåret in i påsättnings-/borttagningsringen
3. Sprid visiret något för att frigöra visirsvängningen från påsättnings-/borttagningsringen

PRO STAR och RACE STAR

Inre delar

1. Nässkydd
2. Hakventilsplugg
3. Hakskydd
4. VIRUS® Magnefusion™-kindkudde-vänster
5. VIRUS® Övre foder
6. VIRUS® Magnefusion™-kindkudde-höger
7. VIRUS® Hakremsskydd

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



STAR

Inre delar

1. Nässkydd
2. Hakventilsplugg
3. Hakskydd
4. X-Static® XT2™ Kindkudde-vänster
5. X-Static® XT2™ Övre foder
6. Högtalarfack
7. X-Static® XT2™ Kindkudde-höger
8. X-Static® XT2™ Hakremsskydd
9. X-Static® XT2™ Halsskydd

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



Stars inre komponenter

Star-seriens inre delar är avtagbara och tvättbara. Använd endast mild tvål och vatten för att rengöra insidan av hjälmen. Fodren kan handtvättas i en hink med mild tvål och vatten, sköljas och sedan lufttorkas de endast. Interiören i din nya hjälm i Star-serien är behandlad för att bekämpa lukt orsakad av mikroorganismer men om det behövs kan en lösning av bikarbonat och sodavatten användas för att ta bort lukt från din hjälms foder. Använd aldrig en ugn eller annan värmekälla för att torka hjälmen.

Hakskydd

Hakskyddet avleder luft från att komma in underifrån på hjälmen för att minimera vindoljud och turbulens runt åkarens ansikte. Hakskyddet fäster på och av som visas.



Kindkuddar med nödöppning

Påsättning:

1. Passa ihop magneterna eller fästena med mottagaren inuti hjälmen. Magneterna kommer att själva sätta sig i rätt läge. 2. Fästena behöver knäppas i för att säkra kindkudden i hjälmen.



Övre foder

Borttagning:

1. Lyft upp på kanten på insidan av pannans huvuddynas fästen för att lösgöra
2. Dra försiktigt huvuddynan mot baksidan av hjälmen och knäpp upp vid nackkragen för att helt ta bort huvuddynan.



Påsättning:

Tryck och vrid fästena för pannans huvuddyna nedåt för att låsa dem på plats och knäpp på nackkragen.

Halsskydd

Borttagning:

1. Lyft upp på halsskyddets bakre fästen för att påbörja borttagningen av halskyddet.
2. Fortsätt att dra den bakre delen av halsskyddet mot framsidan av hjälmen



3. Lyft och rotera för att helt ta bort halsskyddet framtill på hjälmen.

Påsättning:

För påsättning, följ steg 1-3 i omvänd ordning



Hakremsskydd

Borttagning:

Efter borttagning av halsskyddet, kindkuddarna och huvuddynan, knäpp upp hakremsskyddet och låt det försiktigt glida av hakremmen.

Påsättning:

För påsättning, skjut rätt hakremsskydd såsom visas (varningsetikett-skyddet sätts på bandets D-ringsrem mittemot) och knäpp fast ordentligt. Observera: Hakremsskyddet ska sättas på innan du monterar kindkuddar, huvuddyna och halsskydd.



RESERVDLAR TILL STAR-SERIEN

STAR SERIES PARTS

PRO/RACE MOUTH VENT WHITE	8043605
PRO/RACE MOUTH VENT BLACK	8043606
STAR SERIES HINGE PLATE KIT	8043607
STAR MOUTH VENT WHITE	8043608
STAR MOUTH VENT MATTE BLACK	8043609
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT WHITE	8043610
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT MATTE BLACK	8043611
PRO/RACE STAR VIRUS CHIN CURTAIN BLACK	8043612
HELMET BAG ZIPPERED RED	8043613

STAR SERIES PANOVISION SHIELDS

PRO STAR, RACE STAR, STAR									
PANOVISION	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue	Dark Gold Iridium	Dark Silver Iridium	Light Gold Iridium	Light Silver Iridium
	7072349	7072353	7072339	7072352	7072351	7072354	7072355	7072356	7072357
PANOVISION W/ TEAR OFF POSTS	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue				
	7072338	7072342	7072339	70723421	7072340				
PANOVISION TRANSITIONS	Transitions								
	7072347								
PANOVISION PINLOCK	Clear								
	7072343								
PANOVISION PINLOCK W/ TEAR OFF POSTS	Clear								
	7072344								

STAR SERIES Top Pads VIRUS	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043614	8043615	8043616	8043617	8043618	8043619

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS NECK CURTAIN	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043636	8043637	8043638	8043639	8043640	8043641

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS MAGNEFUSION CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043620	8043621	8043622	8043623	8043624	8043625
	55 MM	60 MM				
	8043626	8043627				

STAR SERIES STAR X-STATIC CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043628	8043629	8043630	8043631	8043632	8043633
	55 MM	60 MM				
	8043634	8043635				



Ett Panovision™-visir till Star-serien har utvecklats till att vara redo för dimresistenta linsen Pinlock®. Den dimresistenta linsen Pinlock® DKS163 passar exakt i den dedikerade fördjupningen till det Pinlock®-linsklara Panovision™-visiret. Den lufttäta dubbelvisireffekten och de fuktabsorberande egenskaperna hos Pinlock® DKS163-linsen ger kristallklar sikt under de mest krävande väderförhållandena.

Observera: Pinlock®-linsklara Panovision™-visir är avsedda att användas med en Pinlock® DKS163-lins för att minimera imma. Om Pinlock® DKS163-linsen inte är påsatt kan imma uppstå eftersom Pinlock®-linsklara Panovision™-visiret inte har behandlats för att motstå imma.

Pinlock® DKS163-ersättningslinser och ytterligare information finns på:
www.pinlock.com

ULTRA SHIELD

Avrivningsblock är specialanpassade för att passa Star-seriens Panovision™-visir. Inköp och monteringsinformation kan hittas på: Ultra Shield Race Products, LLC 19313 US Highway 69 S. Flinta, TX 75762, USA
www.ultrashieldrace.com
info@ultrashieldrace.com

Beställningar: +1 (800) 832-7292 telefon: +1 (903) 894-3550 Fax: +1



Beskrivning – artikelnummer

2 mil klara 200 stycken – 01225

5 mil klara 100 stycken – 01525

2 mil rökfärgton 5-pack – S25

2 mil bärnstensfärgton 5-pack – A25

Kontaktinformation

Bell Helmets Customer Service-North America

1001 Innovation Road
Rantoul, IL 61866

Kontakt för återförsäljare:

tel. +1 800-776-5677

fax. +1 800-888-9009

www.bellhelmets.com

Bell Helmets Customer Service-Europe

River House, St. Mary's Road
Newcastle West, County Limerick Ireland
Tel. +353-69-61544

Fem års begränsad garanti

Med förbehåll för följande, Bell Helmets ("Bell") garanterar den ursprungliga köparen av varje ny Bell Star-hjälm köpt från Bell, att hjälmen när den är ny är fri från defekta material och inte felaktigt gjord. Alla anspråk enligt denna garanti måste göras så fort felet upptäckts och under inga omständigheter mer än fem år efter inköpsdatum. Bell förbehåller sig rätten att själv bestämma om hjälmen därmed ska bytas ut eller repareras. Bells ansvar enligt denna garanti får inte överstiga det ursprungliga inköpspriset. Bell fransäger sig uttryckligen ansvar för oförutsedda skador eller följdskador. För att göra en fordran enligt denna begränsade garanti, måste hjälmen returneras till Bell med det ursprungliga inköpsbeviset (kvitto), bekostat av den ursprungliga köparen, skickat till garantiavdelningen hos Bell till, Bell Helmets, 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866, USA med ett brev som helt förklarar garantifordran.

Manual Star 2016 em português

- Introdução
- O que fazer e o que não fazer
- Usar seu capacete
- Proteja seus olhos
- Cuidados e limpeza
- Armazenamento
- O sistema de ventilação Star Series
- Proteção e mecanismo Panovision™
- Instalação/remoção da proteção Panovision™
- Componentes do interior
- Componentes do interior do Star
- Instalação/remoção da faixa de queixo
- Almofadas para bochecha para liberação em emergências
- Instalação/remoção dos componentes do interior
- Partes extras do Star Series
- Blindagem Ultra e Pinlock®
- Informação para contato

Introdução

Proteção para a cabeça é um assunto complicado, que não pode ser discutido completamente neste manual do proprietário. De qualquer forma, antes do primeiro uso, você deve ler este manual do proprietário cuidadosamente para obter informações importantes relacionadas ao seu novo capacete Star Series. Você também deve guardar este manual em um local de fácil acesso para uma revisão periódica ou caso surja alguma dúvida. Você não deve usar seu novo capacete Star Series antes de ler e entender completamente o conteúdo deste manual.

Sobre alguns dos limites de seu capacete Star Series

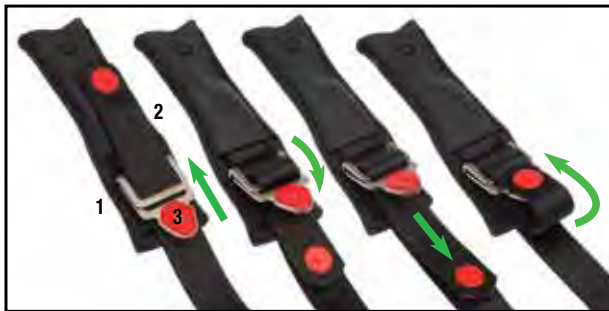
Seu capacete Star Series é projetado para reduzir ou evitar certos danos e estudos mostram que você está mais protegido em um acidente se estiver usando um capacete. De qualquer forma, um capacete de motocicleta não é capaz de proteger contra todos os possíveis impactos ou danos. Por exemplo, seu capacete não é capaz de proteger contra danos à espinha, pescoço ou qualquer parte do corpo que ele não cobre. Além disso, ele pode não proteger contra danos mesmo nas áreas que cobre. Por exemplo, seu capacete é feito de materiais que absorvem energia, os quais podem ser quebrados ou não, dependendo do impacto. Às vezes, a força do impacto não causa ruptura e, às vezes, a força é tanta que o material se quebra completamente. Em ambos os casos, pelo menos parte da força do impacto é transmitida para a cabeça e para o cérebro e pode resultar em dano permanente ou morte. Além disso, alguns danos à cabeça não são causados por impactos, e sim por outras forças, é como misturar ovos somente balançando. Você não precisa destruir a estrutura para destruir o conteúdo. Capacetes não são capazes de evitar esse tipo de dano. Em razão da ampla variedade de cenários de acidentes, é impossível dizer quando seu capacete irá ou não protegê-lo contra danos ou morte.

Lista curta sobre o que fazer e o que não fazer.

1. Escolha um capacete que se encaixe adequadamente.
2. Não escolha um capacete que interfira em seu campo de visão ou capacidade auditiva.
3. Certifique-se de que, quando a jugular estiver presa, o capacete fique encaixado confortavelmente em toda a sua cabeça e baixo em sua testa, para que você possa ver a borda em seu campo de visão superior.
4. Sempre deixe a jugular presa firmemente e com segurança quando estiver pilotando.
5. Verifique seu capacete toda vez que sair para encontrar sinais de danos ou desgaste.
6. Não pendure seu capacete em retrovisores ou sissy bars.
7. Não transporte seu capacete no suporte de capacetes para motos quando estiver pilotando.
8. Substitua seu capacete imediatamente caso ele mostre sinais de desgaste ou danos.
9. Substitua seu capacete imediatamente depois de um impacto, mesmo se não houver danos visíveis.
10. Substitua seu capacete pelo menos a cada cinco anos.
11. Não empreste ou venda seu capacete, e também não compre um usado.
12. Não use o capacete de outra pessoa.
13. Limpe seu capacete somente com água e sabão.
14. Use seu capacete sempre que estiver pilotando.
15. Tenha cuidado, não pilote perigosamente só por estar usando um capacete.
16. Não remova qualquer componente do capacete, a não ser que seja especificado pelo fabricante.
17. Sempre pilote com todo o acolchoamento instalado adequadamente no capacete.

Usar seu capacete

A melhor forma de colocar seu novo capacete Star Series é puxando gentilmente a jugular para fora, só o suficiente para expandir o capacete ao posicioná-lo sobre sua cabeça. Se você consegue colocar o capacete sem ter que expandí-lo, quer dizer que o capacete é grande demais, não irá se encaixar adequadamente e não deve ser usado. Com o capacete em sua cabeça, enrosque a ponta solta da faixa através dos anéis duplos em D, conforme ilustrado abaixo. Puxe a ponta até que a faixa esteja posicionada de forma justa, para que esteja quase desconfortável e bem apoiada contra sua garganta. Quando estiver pilotando, sempre use o capacete com a jugular nessa posição.



1. Anéis em D 2. Jugular 3. Ímãs Magnefusion

⚠️ AVISO!

A jugular do capacete deve estar presa com segurança e justa debaixo de seu queixo e contra sua garganta, senão o capacete não permanecerá em sua cabeça em caso de acidente. Se o capacete não ficar preso, pode ocorrer algum dano sério ou morte.

⚠️ AVISO!

Não use uma queixeira e não prenda a jugular no seu queixo. Se a jugular não estiver na posição correta ou não for usada adequadamente, o capacete pode não ficar na posição ou pode sair. Pode ocorrer algum dano sério ou morte.

Posição correta

Para funcionar corretamente, seu capacete deve se encaixar corretamente. Se seu capacete não se encaixar corretamente, ele pode sair em um acidente e, nesse caso, não fornecerá proteção alguma. Como muitos motociclistas são mortos todo ano quando seus capacetes saem em um acidente, não use um capacete que não fique posicionado corretamente. Se o capacete não ficar na posição correta, não use-o. A Bell produz capacetes de diferentes tamanhos e deve ter algum que seja apropriado para sua cabeça.

Esta seção é muito importante: seu capacete deve ficar justo em todas as áreas de sua cabeça e deve estar confortável. Aqui estão dois bons testes pelos quais o capacete deve passar:

1. Prenda a jugular debaixo de seu queixo, de forma que ela fique justa com sua boca fechada e que fique desconfortável para abri-la. Segure o capacete com ambas as mãos e tente movê-lo para frente e para trás, e para os dois lados. Se sua pele não se mexer junto do revestimento do capacete, ele não é adequado.

2. Com a jugular justa debaixo de seu queixo, segure o capacete na parte de trás e em sua base e tente empurrá-lo para frente em sua cabeça. Faça o mesmo teste, mas pegando o capacete pela frente e tentando empurrá-lo para trás. Se o capacete sair da sua cabeça, ele não se encaixa adequadamente e não deve ser usado. Isso também é importante. Verifique para ter certeza de que a jugular é apertada periodicamente enquanto você pilota. Se a jugular se soltar, pare imediatamente e aperte-a novamente. Se houver alguma dúvida sobre a posição, entre em contato com seu fornecedor ou com o grupo de serviço ao consumidor da Bell, em 1-800-456-BELL.

⚠️ AVISO!

Não use um capacete que não se encaixa corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode levar a danos pessoais sérios ou morte. Se você comprou um de nossos modelos de capacetes fechados, verifique a posição de seus olhos em relação à viseira do capacete. Verifique para ter certeza de que o capacete está posicionado em sua cabeça, de modo que você tenha visão superior e inferior para operar seu veículo adequadamente. Ajuste a posição do capacete em sua cabeça para alcançar essa relação.

Proteja seus olhos

Seu novo capacete Star Series é equipado com uma viseira de proteção para o rosto que deve ser usada o tempo todo para proteger adequadamente seu rosto e seus olhos. Viseiras e óculos escuros, ou outras formas de proteção aos olhos escurecidas, não devem ser usados à noite ou sob condições de fraca visibilidade. Lentes danificadas por arranhões reduzirão a visibilidade, especialmente à noite, e devem ser substituídas. Produtos de petróleo e outros solventes podem prejudicar as propriedades óticas e reduzir a força mecânica das viseiras e, dessa forma, não devem ser usados. Viseiras substitutivas podem ser obtidas com seu fornecedor ou pelo número 1-800-456-BELL.

⚠️ AVISO!

Deixar de usar uma proteção adequada aos olhos pode causar um acidente e resultar em sérios danos ou morte.

Verifique se a visão está adequada

Sempre verifique se a visão está adequada. Por exemplo, quando capacetes são usados em conjunto com óculos ou outras coberturas para os olhos, pode haver restrições na visão. Certifique-se de que sua motocicleta está equipada com retrovisores eficazes e use-os para obter uma visão periférica e aumentar sua visão direta do tráfego ou outros perigos encontrados no trânsito. É da responsabilidade de cada usuário assegurar a adequação de sua visão antes de usar este capacete.

⚠️ AVISO!

Nunca use um capacete ou proteção para os olhos que restrinja sua visão, de modo que se torne impossível pilotar seu veículo com segurança.

Verifique se sua audição está adequada

Pesquisas mostram que, em muitos casos, proteger os ouvidos do barulho do vento resulta em uma capacidade de detectar sons de trânsito importantes (como buzinas e sirenes) mais precisa.

⚠️ AVISO!

É responsabilidade de cada usuário determinar qual modelo de capacete é mais adequado para suas necessidades e preferências. Modelos de capacetes que cobrem menos da cabeça fornecem menor proteção contra impactos e podem estar mais suscetíveis à ejeção, o que pode resultar em algum dano ou morte. É também da responsabilidade do usuário determinar sua capacidade de ouvir sons de trânsito importantes enquanto usa o capacete.

Acessórios

Usar acessórios que não foram produzidos para uso com um capacete pode ser perigoso.

⚠️ AVISO!

Nunca prenda algo rigidamente ao lado externo de seu capacete. Se isso acontecer e o objeto for atingido em um acidente, ele pode fazer com que a força da pancada seja mais concentrada e aumente consideravelmente as chances de danos ou morte. Nunca monte um objeto rígido dentro de seu capacete. Se isso acontecer e o objeto for atingido em um acidente, ele pode se tornar um projétil, aumentando consideravelmente as chances de danos ou morte. Nunca deixe seu capacete cair, pois isso pode causar danos que são invisíveis para você.

Cuidados e limpeza

Capacetes são dispositivos que absorvem energia projetados para deformar, fraturar, quebrar e sofrer colapso para absorver o máximo possível da energia gerada por um impacto. Eles são duráveis, mas devem ser tratados como se fossem frágeis, para que você mantenha toda a capacidade de absorção de energia disponível pelos materiais, caso precise. Seu capacete lhe fornecerá anos de bom serviço caso ele seja bem cuidado. Evite protetores solares e produtos para cabelos e pele fortes ao usar o capacete.

Armazenamento

Nossos capacetes requisitam poucos cuidados especiais. Entretanto, é uma boa ideia proteger seu capacete de danos, caso ele precise ser armazenado por um longo período de tempo. Animais domésticos podem mastigar um capacete que esteja guardado, caso tenham chances. Capacetes devem ser armazenados em um local seco e fresco. A exposição à temperaturas acima de 150°F (aprox. 65°C) pode causar dano, resultando em perda de proteção. O interior de carros em um dia ensolarado pode ter uma temperatura acima de 150°F (aprox. 65°C).

Pintura

Nossos capacetes não devem ser pintados por ninguém além do fabricante. Muitos componentes do capacete podem ser seriamente danificados por produtos químicos e/ou solventes contidos na maioria das tintas e por cuidados inadequados durante o processo de pintura

Siga estas simples regras:

- Nunca decore seu capacete com tinta, decalques, adesivos ou fitas.
- Use somente água e sabão brando para limpar o lado externo de seu capacete.
- Produtos químicos usados em muitos itens podem ser prejudiciais para a estrutura externa de seu capacete.
- Frequentemente, esse dano não é visível e pode resultar em uma quebra prematura da estrutura com o impacto.
- Use somente água e sabão brando para limpar o lado interno de seu capacete.
- Nunca permita que seu capacete entre em contato com gasolina ou outros produtos de petróleo, pois isso pode causar danos sérios ao revestimento interno e/ou à estrutura externa do capacete, que são feitos de materiais que absorvem energia.

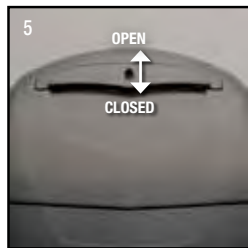
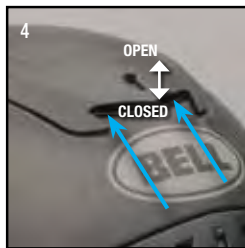
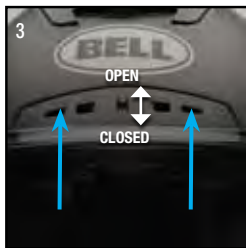
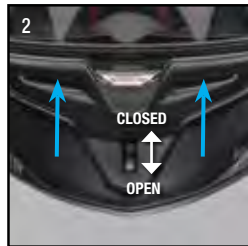
O sistema de ventilação Star Series

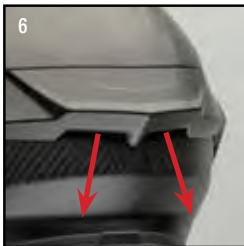
O sistema de ventilação é projetado para maximizar o fluxo de ar, que resfria o interior do capacete e ajuda a manter a proteção Panovision™ limpa, resultando em um passeio mais confortável com menos fadiga.



Familiarize-se com as diversas funcionalidades de ventilação marcadas abaixo.

1. Proteção para o rosto Panovision™
2. 2 entradas de ventilação na região do queixo
3. 2 entradas de ventilação na região da testa
4. 2 entradas de ventilação na região superior
5. 2 escapamentos de ventilação na parte traseira





6. Spoiler/asa para quebrar o vento e escapamento traseiro



7. Canais de ventilação interior



Tampa da abertura no queixo

A tampa de ventilação no queixo é encaixada para fechar completamente a abertura no queixo e pode ser facilmente retirada quando não for mais necessária.

Abertura no queixo removível

Remoção:

1. Abaixe a guia de remoção da área do queixo interior da barra do queixo.
2. Levante a entrada do queixo da base até que a guia de remoção solte o trinco.
3. Gire para soltar a porção superior da abertura do queixo.

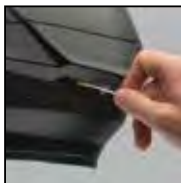
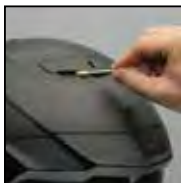
Instalação:

Passos 1-3 ao contrário.PE



Limpar detritos de estradas das aberturas

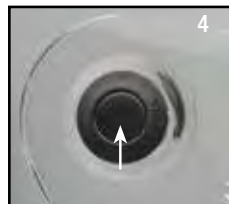
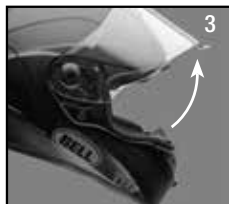
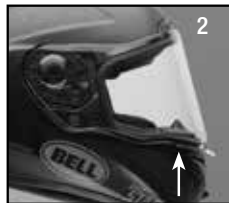
Pode ser necessário limpar detritos de estrada, como sujeira e insetos, das aberturas de ventilação. Para limpar os detritos, utilize uma haste flexível com algodões mergulhada em água quente para limpar cuidadosamente os detritos das aberturas. Certifique-se de circular as aberturas, para que todos os detritos sejam retirados e, dessa forma, não afetem o funcionamento da abertura.

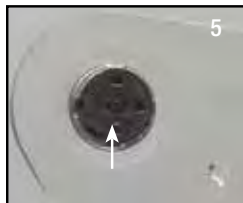


WISEIRA e MECANISMO Panovision™

O mecanismo da viseira é projetado para uma troca rápida e fácil da viseira Panovision™, de acordo com as mudanças de condições climáticas ou de iluminação.

1. Posição completamente fechada e travada
2. Posição intermediária
3. Posição completamente aberta
4. Botão de liberação da viseira
5. Eixo da viseira
6. Função do guia do eixo
7. Guia do eixo
8. Anel de instalação/remoção
9. Anel do eixo
10. Trilha do eixo
11. Parafuso do disco do eixo





Instalação da viseira Panovision™



1. Começão da posição completamente aberta, localize o eixo da viseira no anel de instalação/remoção
2. Deslize a viseira de volta ao longo da trilha do eixo até que ela se encaixe no anel do eixo
3. Abra e feche a viseira para ter certeza de que a função do guia do eixo está funcionando corretamente ao longo da guia do eixo

Remoção da viseira Panovision™



1. Coloque a viseira na posição completamente aberta
2. Empurre os botões de liberação da viseira e deslize-a ao longo da trilha do eixo para o anel de instalação/remoção
3. Estenda levemente a viseira para soltar o eixo da viseira do anel de instalação/remoção

PRO STAR e RACE STAR

Partes internas

1. Proteção para o nariz
2. Tampa da abertura no queixo
3. Faixa de queixo
4. Almofada para bochecha VIRUS® Magnefusion™ esquerda
5. Revestimento superior VIRUS®
6. Almofada para bochecha VIRUS® Magnefusion™ direita
7. Tampas para jugular VIRUS®
8. Faixa para pescoço VIRUS®

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



STAR

Partes internas

1. Proteção para o nariz
2. Tapa da abertura no queixo
3. Faixa de queixo
4. Almofada para bochecha X-Static® XT2™ esquerda
5. Revestimento superior X-Static® XT2™
6. Bolso para alto-falante
7. Almofada para bochecha X-Static® XT2™ direita
8. Capas para jugular X-Static® XT2™
9. Faixa para pescoço X-Static® XT2™

Shell Size	OEM Cheek Pad Size	Compatibility
XS	35 mm	INTERCHANGEABLE
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	



Componentes do interior do Star

As partes internas do Star Series são removíveis e laváveis. Use somente água e sabão brando para limpar o lado interno de seu capacete. Revestimentos podem ser lavados à mão em um balde com água e sabão neutro, enxaguados e secos somente com o ar. Seu novo interior do Star Series é feito para lutar contra microorganismos que causam odores, mas, se necessário, uma solução de bicarbonato e água com gás pode ser usada para remover odores do revestimento de seu capacete. Nunca use um forno ou outra fonte de calor para secar o capacete.

Faixa de queixo

A faixa de queixo desvia o ar que entra pela base do capacete para minimizar o barulho e turbulência causados pelo ar no rosto do piloto. A faixa de queixo pode ser encaixada e desencaixada conforme mostrado.



Almofadas para bochecha para liberação em emergências

Instalação:

1. Alinhe os ímãs ou as molas com o recipiente dentro do capacete. Os ímãs se posicionarão automaticamente na posição correta. 2. As molas precisarão ser encaixadas para prender a almofada para bochecha ao capacete.



Revestimento superior

Remoção:

1. Eleve a borda superior das molas da almofada principal da testa para soltar
2. Gentilmente puxe a almofada principal em direção à parte de trás do capacete e desencaixe na paranauca para remover completamente a almofada principal.

Instalação:

Pressione e gire as molas da almofada principal da testa para prendê-las no lugar e encaixe a paranauca.



Faixa de pescoço

Remoção:

1. Eleve as molas traseiras da faixa de pescoço para iniciar a remoção dela.
2. Continue puxando a parte de trás da faixa de pescoço em direção à parte frontal do capacete



3. Eleve e gire para remover completamente a faixa de pescoço na parte frontal do capacete.

Instalação:

Para instalar, faça os passos 1-3 ao contrário

Tampa da jugular

Remoção:

Após remover a faixa de pescoço, almofadas para bochecha e almofada principal, desencaixe as tampas da jugular e deslize a jugular gentilmente para fora.

Instalação:

Para instalar, instale a tampa da jugular correta conforme mostrado (a tampa com rótulo de aviso vai na faixa oposta à faixa do anel em D) e encaixe-a com segurança.

Favor observar: Tampas de jugular devem ser instaladas antes das almofadas para bochecha, almofada principal e faixa de pescoço.



PARTES EXTRAS DO STAR SERIES

STAR SERIES PARTS

PRO/RACE MOUTH VENT WHITE	8043605
PRO/RACE MOUTH VENT BLACK	8043606
STAR SERIES HINGE PLATE KIT	8043607
STAR MOUTH VENT WHITE	8043608
STAR MOUTH VENT MATTE BLACK	8043609
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT WHITE	8043610
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT MATTE BLACK	8043611
PRO/RACE STAR VIRUS CHIN CURTAIN BLACK	8043612
HELMET BAG ZIPPERED RED	8043613

STAR SERIES PANOVISION SHIELDS

PRO STAR, RACE STAR, STAR									
PANOVISION	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue	Dark Gold Iridium	Dark Silver Iridium	Light Gold Iridium	Light Silver Iridium
	7072349	7072353	7072339	7072352	7072351	7072354	7072355	7072356	7072357
PANOVISION W/ TEAR OFF POSTS	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue				
	7072338	7072342	7072339	70723421	7072340				
PANOVISION TRANSITIONS	Transitions								
	7072347								
PANOVISION PINLOCK	Clear								
	7072343								
PANOVISION PINLOCK W/ TEAR OFF POSTS	Clear								
	7072344								

STAR SERIES Top Pads VIRUS	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043614	8043615	8043616	8043617	8043618	8043619

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS NECK CURTAIN	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043636	8043637	8043638	8043639	8043640	8043641

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS MAGNEFUSION CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043620	8043621	8043622	8043623	8043624	8043625
	55 MM	60 MM				
	8043626	8043627				

STAR SERIES STAR X-STATIC CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043628	8043629	8043630	8043631	8043632	8043633
	55 MM	60 MM				
	8043634	8043635				



Uma viseira Star Series Panovision™ foi projetada para estar pronta para lentes Pinlock® resistentes à neblina. Lentes Pinlock® DKS163 resistentes à neblina encaixam-se exatamente no rebaixo dedicado da viseira Panovision™ pronta para as lentes Pinlock®. O efeito da viseira dupla bloqueadora de ar e as propriedades de absorção de umidade das lentes Pinlock® DKS163 fornecem uma visão clara sob as condições climáticas mais exigentes.

Favor observar: As viseiras Panovision™ prontas para as lentes Pinlock® são projetadas para uso com lentes Pinlock® DKS163 para minimizar os efeitos da neblina. Se as lentes Pinlock® DKS163 não forem instaladas, pode ocorrer neblina, pois a viseira Panovision™ pronta para lentes Pinlock® não foi projetada para resistir à neblina.

Lentes Pinlock® DKS163 para substituição e informações adicionais podem ser encontradas em: www.pinlock.com

ULTRA•SHIELD

Descartáveis foram projetados de forma personalizada para serem adequados às viseiras Star Series Panovision™. Informações de compra e instalação podem ser encontradas em: Ultra Shield Race Products, LLC 19313 US Highway 69 S. Flint, TX 75762

www.ultrashieldrace.com

info@ultrashieldrace.com

Pedidos: (800) 832-7292 Telefone: (903) 894-3550 Fax: (903) 894-3212



Descrição – Número da parte

2 ml claro, contagem 200 – 01225

5 ml claro, contagem 100 – 01525

2 ml com tom de fumaça, pacote com 5 – S25

2 ml com tom âmbar, pacote com 5 – A25

Informações de contato

Bell Helmets Customer Service-América do Norte

1001 Innovation Road
Rantoul, IL 61866

Contato do fornecedor:
Tel.: 800-776-5677
Fax: 800-888-9009
www.bellhelmets.com

Bell Helmets Customer Service-Europa

River House, St. Mary's Road
Newcastle West, County Limerick Ireland
Tel. +353-69-61544

Garantia limitada de cinco anos

Sujeita às seguintes declarações, a Bell Helmets (“Bell”) garante ao comprador original de cada novo Bell Star, comprado da Bell, que o capacete, quando novo, está livre de materiais e manufatura defeituosos. Qualquer reivindicação sob esta garantia deve ser feita quando a falha for descoberta, e de forma alguma após mais de cinco anos da data de compra. De acordo com a opção da Bell, a Bell reparará ou substituirá o capacete. A responsabilidade da Bell sob esta garantia não deve exceder o preço original da compra. A Bell recusa-se expressamente a aceitar qualquer responsabilidade por danos acidentais ou consequentes. Para fazer uma reivindicação sob essa garantia limitada, o capacete deve ser enviado de volta à Bell com prova de compra original, aos custos do comprador original, para o administrador de garantias da Bell em Bell Helmets, 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866, com uma carta explicando completamente a reivindicação.

目次

- ・ はじめに
- ・ 使用上の注意
- ・ ヘルメットの着用
- ・ 目の保護
- ・ お手入れ&クリーニング
- ・ 保管
- ・ スターシリーズ ベンチレーションシステム
- ・ Panovision™ シールドおよび機能
- ・ Panovision™ シールドの取付け/取外し
- ・ 内装
- ・ スター内装
- ・ チンカーテンの取付け/取外し
- ・ 緊急時着脱可能チークパッド
- ・ 内装の取付け/取外し
- ・ スターシリーズ予備部品
- ・ Pinlock® およびウルトラシールド
- ・ お問い合わせ

はじめに

頭部保護は複雑な問題であるため本マニュアルでは完全に解説していませんが、バイクに初めて乗るにあたり、まずはお買い上げいただいたスターシリーズヘルメットに関する重要な情報について本マニュアルをよくお読みください。さらに、定期的な確認用に、また疑問が生じた際に参照できるよう本マニュアルを保管しておいてください。本マニュアルの内容をお読みいただき、十分に理解してからお手元のスターシリーズヘルメットをご使用ください。

スターシリーズヘルメットに関する制限

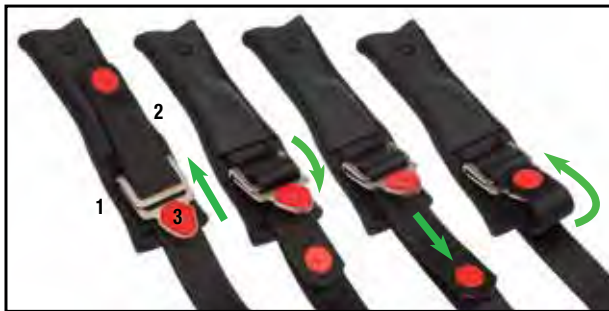
スターシリーズヘルメットは、特定のケガを軽減したり予防したりするように設計されています。ヘルメットをかぶっていて事故に遭った場合は、かぶっていない場合と比較してケガの程度が軽くなることが研究で示されています。ただし、バイク用ヘルメットはあらゆる予測可能な衝撃やケガから頭部を保護できるわけではありません。例えばヘルメットは、脊髄損傷や頸部損傷を防いだり、あるいはヘルメットに覆われていない部位のケガを防いだりすることはできません。また、ヘルメットに覆われている部位のケガも防ぐことができない可能性があります。具体的には、お使いのヘルメットは、エネルギー吸収材が使用されていますが、衝撃により割れたり割れなかったりする可能性があります。衝撃の力は、ヘルメットが割れない程度で済む場合もあれば、ヘルメットが完全に割れてしまう場合もあります。いずれにしても、少なくともある程度の衝撃力が頭部および脳に伝わり、永久的な障害や死亡に至る恐れがあります。さらに、頭部損傷の中には衝撃によるものではなく、生たまごを振ると中身が混ざるように、その他の力によって起こるものもあります。つまり、中身を破壊するのに殻を割る必要はありません。ヘルメットではこのような損傷を防ぐことはできません。事故の状況は多岐にわたるため、ヘルメットがケガや死亡事故から身を守ることができるかどうかのタイミングを予測することは不可能です。

使用上の注意点：

1. 適切なサイズのヘルメットを選択すること。
2. 視界を遮ったり、音が聞こえなくなるようなヘルメットを選択しないこと。
3. チンストラップを締めてヘルメットが頭部にぴったりフィットすることを確認し、さらに視界上部にヘルメットの端が見えるまで目深にかぶること。
4. バイクに乗車中は、常にチンストラップをきつくしっかりと締めること。
5. バイクに乗車する前に、ヘルメットに摩耗や損傷がないか必ず確認すること。
6. ミラーやシシーバーにヘルメットを掛けないこと。
7. 乗車中はヘルメットをヘルメットロックに掛けたままにしないこと。
8. ヘルメットに摩耗や損傷がある場合には直ちに新しいものに交換すること。
9. 衝撃を受けた場合には、たとえ損傷が認められなくても直ちにヘルメットを交換すること。
10. 5年ごとにヘルメットを新調すること。
11. ヘルメットの貸したり売ったりまたは中古ヘルメットを購入したりしないこと。
12. 他人のヘルメットを着用しないこと。
13. ヘルメットのクリーニングにはせっけん水のみを使用すること。
14. バイクに乗る場合は必ずヘルメットを着用すること。
15. 安全運転に心がけ、ヘルメットをかぶっているからといって危険を冒すような運転はしないこと。
16. メーカーによる特記がない限りヘルメットのパーツを取り外さないこと。
17. バイクに乗る際には、すべてのパッドを正しく取り付けられたヘルメットを着用すること。

ヘルメットの着用

ヘルメットを広げて着用しやすくするために、チンストラップをゆっくりと外側に引っ張ってかぶるのが、スターシリーズヘルメットを着用する最良の方法です。ヘルメットを広げずにそのまま下に引っ張って着用できた場合、ヘルメットのサイズが大きすぎる可能性があります。正しくフィットしないため、そのヘルメットは着用しないでください。ヘルメットをかぶったら、写真のようにストラップの端をダブル D リングに通します。喉に密着し、不快と感じる直前までストラップを引っ張って固定します。バイク乗車時は、常にストラップをこの位置に固定しておきます。



1. D リング 2. チンストラップ 3. Magnefusion マグネット

△警告！

ヘルメットのチンストラップをあごの下で喉に対してしっかり固定していない場合、事故の際にヘルメットが脱げる恐れがあります。ヘルメットが脱げた場合、重傷を負ったり死亡に至る恐れがあります

△警告！

チンカップを使用したり、あご先でストラップを固定したりしないでください。チンストラップを所定の位置で固定していなかったり、正しく使用していない場合、ヘルメットがずれたり脱げたりすることがあります。身体に重傷を負ったり、死亡に至る恐れがあります。

適切にフィットさせる

正常に機能するように、ヘルメットを正しくフィットさせる必要があります。ヘルメットが適切にフィットしていない場合、事故の際にヘルメットが脱げ、頭部がまったく保護されなくなる恐れがあります。事故に遭った際にヘルメットが脱げたことにより、毎年多数の犠牲者が出ています。そのため、正しくフィットしないバイク用ヘルメットは着用しないでください。適切にフィットしない場合は着用しないでください。Bell社はあらゆるサイズのヘルメットを取り揃えているためお客様に合うヘルメットが必ずあるはずです。

本項目は非常に重要です：ヘルメットは頭部全体にぴったりフィットし、さらに快適なものである必要があります。以下はヘルメットが合っているかどうかを確認するための2つの方法です。

1. 口をぴったり閉じて開けるのが難しくなるまでチンストラップをあご下で締めます。両手でヘルメットをつかみ、前後、左右、上下にヘルメットを動かします。ヘルメットのライナーに合わせて皮膚が動かない場合、ヘルメットが正しくフィットしていません。

2. チンストラップをあご下でぴったりと締めて、ヘルメットの後部のベースをつかみ、頭を使ってヘルメットを前方に引きます。次に、ヘルメットの前部をつかみ、後方に向けてヘルメットを回転させます。ヘルメットが脱げる場合は正しくフィットしていないため、そのヘルメットを着用してはいけません。さらに重要なのは、バイクに乗車中に、チンストラップがしっかりと固定されているかを定期的に確認することです。チンストラップが緩んでいたら、直ちに停車して締め直してください。ヘルメットがフィットしているかどうかについて質問がある場合は、最寄りの販売店にお問い合わせいただくか、Bell 社のカスタマーサービスグループ (1-800-456-BELL) までご連絡ください。

△警告！

正しくフィットしないバイク用ヘルメットは着用しないでください。この指示を守らない場合、重傷や死亡に至る恐れがあります。弊社のフルフェイスモデルを購入された場合は、ヘルメットの目の部分の開口部と目の位置を確認してください。バイクの運転操作の妨げにならないよう上下の視界が十分開けるように、頭部にヘルメットを固定するようにします。目と開口部の位置関係も考慮してヘルメットの固定位置を調節してください。

目の保護

お使いの新しいスターシリーズヘルメットには、フェイスシールドが装備されています。このフェイスシールドは、顔面と目を十分に保護するために常に使用してください。夜間や視界の悪い条件下では、色付きのフェイスシールドや、その他色付きの保護用サングラス/ゴーグルなどは使用しないでください。レンズに傷がついていると、特に夜間は視界が悪くなるため、別のもので交換してください。石油製品やその他の溶剤は、シールドの光学特性を損ない機能的強度を低下させるため、使用しないでください。交換用のシールドは、最寄りのディーラーでご購入いただくか、1-800-456-BELL までご連絡ください。

△警告！

適切な保護用サングラス/ゴーグルを使用しない場合、事故の原因となり、重や死亡に至る恐れがあります。

視界が十分か確認する

十分見えるかどうか常に確認してください。例えば、ゴーグルや他の保護用グラスと一緒にヘルメットを使用する場合、視界制限が生じる恐れがあります。運転されるバイクに有効なミラーが装備されていることを確認し、通行状況やその他の障害物に対する直視能力を向上させるための周辺視力としてミラーを使用してください。弊社ヘルメットを使用するに当たり十分な視界を確保することは、各ユーザーの責任となります。

△警告！

車両の安全な運転ができなくなるような視野を妨げるヘルメットや保護用サングラス/ゴーグルは絶対に使用しないでください。

十分聞こえるか確認する

多くの場合風騒音から耳を保護すると、交通関連の重要な音（クラクションやサイレンなど）をより正確に検知できるようになることが研究で示されています。

△警告！

ニーズや好みに合ったヘルメットモデルを選択することは、各ユーザーの責任となります。頭部を覆う部分が少ないヘルメットモデルほど、衝撃からの保護力が少なくなり、より脱げやすくなるため、負傷や死亡に至る恐れがあります。ヘルメットを着用中に交通に関する重要な音が聞けるかどうかを判断することも、各ユーザーの責任となります。

アクセサリー

お使いのヘルメット用として製造されていないアクセサリーを使用すると危険です。

△警告！

ヘルメットの表面には何も取り付けないでください。事故に遭った場合、衝撃の力が増し、負傷や死亡に至る危険性が大幅に高まります。ヘルメット内部に固いものを絶対に取り付けないでください。事故に遭った場合、それが頭部に突き刺さり、負傷や死亡に至る危険性が大幅に増大します。目に見えない損傷が生じる可能性があるため、ヘルメットを落下させないでください。

お手入れ&クリーニング

ヘルメットは、衝撃により生成されるエネルギーを最大限に吸収すると、変形、破砕、圧搾、分解するよう意図されたエネルギー吸収装置です。ヘルメットは耐久性がありますが、必要なときにすべてのエネルギー吸収材が利用できるように壊れやすいものとして取り扱う必要があります。適切に取り扱うことで、ヘルメットを長期間使用することができます。ヘルメットの使用時には、頭部および顔面に強力な日焼け止め、ヘアケア製品、スキンケア製品を使用することは避けてください。

保管

弊社のヘルメットには特殊なお手入れはほぼ必要ありませんが、長期間ヘルメットを保存する場合には、損傷から保護することが推奨されます。ヘルメットを放置しておくとペットがかじる可能性があります。ヘルメットは涼しく乾燥した場所で保管してください。温度が65℃以上になるとヘルメットが損傷し、保護力が低下する可能性があります。晴れた日の車内は65℃以上になる場合があります。

塗装

以下のルールに従ってください：

- ・ 塗料、転写シール、ステッカー、テープなどでヘルメットの装飾をしないこと。
- ・ 低刺激性のせっけん水のみを使用してヘルメットの外側をクリーニングすること。
- ・ 多くのものに使用されている化学物質はヘルメットのシェルに有害です。
- ・ このようなダメージは目に見えないことが多く、影響が及んでしまうとシェルが早期に破壊されてしまう恐れがあります。
- ・ 低刺激性のせっけん水のみを使用してヘルメットの内側をクリーニングすること。
- ・ ヘルメットがガソリンやその他の石油製品と絶対に接触しないようにすること。エネルギー吸収ライナーおよび/またはシェルに重大な損傷を与える恐れがあります。

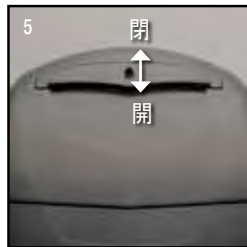
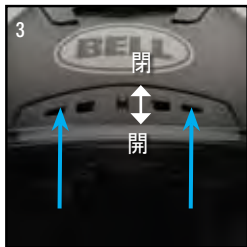
スターシリーズ ベンチレーションシステム

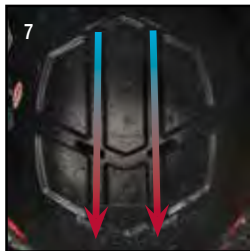
ベンチレーションシステムはエアフローを最大化するよう設計されたもので、ヘルメット内部の温度を下げ Panovision™ シールドが曇らないようにするのに役立ちます。その結果、より快適に運転ができ疲労が軽減されます。



以下の各種ベンチレーション機能をご確認ください。

1. Panovision™ フェイスシールド
2. 2 ステージチン吸気口
3. 2 ステージフォアヘッド吸気口
4. 2 ステージトップ吸気口
5. 2 ステージリア排気口





6. スポイラー/対バフェティングウィングおよびリア排気口 7. 内部ベンチレーションチャンネル



チンベントプラグ

チンベントプラグを取り付けるとチンベントが完全に遮断されますが、必要なくなった場合には簡単に取り外すことができます。

着脱式チンペント

取外し:

1. チンバーの内側の顎の部分のリリースタブを押し下げます。
2. リリースタブが金具から外れるまで底からチンペントを持ち上げます。
3. 上に回転させてチンペントの上の部分を外します。

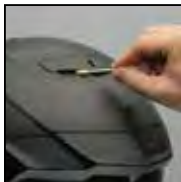
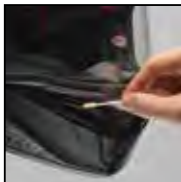
取付け:

手順 1~3 を逆に行います。



ペントに詰まった汚れを取り除く

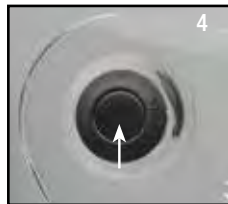
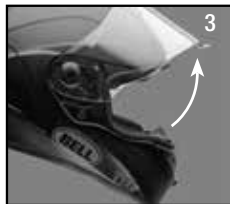
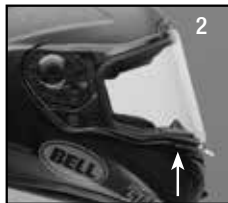
泥や虫などの残骸をペントの開口部から取り除く必要がある場合があります。汚れを取り除くには、ぬるま湯に浸した綿棒を使って慎重に行います。ペントに空気を循環させて、汚れがすべて取り除かれ、ペントの機能が損なわれていないことを確認してください。

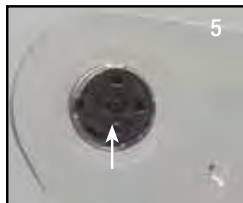


PANOVISION™ シールドおよび構造

シールド構造は、天候や光条件の変化に応じて素早く簡単に Panovision™ シールドを交換できるように設計されています。

1. フルクローズ&ロックポジション
2. クラックポジション
3. フルオープンポジション
4. シールドリリースボタン
5. シールドピボット
6. ピボットガイドポスト
7. ピボットガイド
8. 取付け/取外し用リング
9. ピボットリング
10. ピボットトラック
11. ピボットプレートネジ





Panovision™ の取付け



1. フルオープンポジションにして、取付け/取外し用リングにあるシールドピボットを見つけます
2. ピボットリングにカチッと音がするまでシールドをピボットトラックに沿ってスライドさせます
3. シールドを閉じり開けたりして、ピボットガイドポストがピボットガイドに正しく沿っているか確認します

Panovision™ シールドの取外し



1. シールドをフルオープンポジションにします
2. シールドリリースボタンを押して、取付け/取外し用リングに向かってピボットトラックに沿ってシールドをスライドさせます
3. シールドを少し広げて取付け/取外し用リングからシールドピボットを外します
確認します

プロスターおよびレーススター
内装パーツ

1. ノーズガード
2. チンベントプラグ
3. チンカーテン
4. VIRUS® Magnefusion™ チークパッド (左)
5. VIRUS® 上部ライナー
6. VIRUS® Magnefusion™ チークパッド (右)
7. VIRUS® チンストラップカバー
8. VIRUS® ネックカーテン



シェルサイズ		OEM チークパッドサイズ	互換性
XS	35 mm	取り替え可能	
S	35 mm		
M	35 mm		
L	35 mm		
XL	40 mm		
XXL	35 mm		

スター

内装パーツ

1. ノーズガード
2. チンベントプラグ
3. チンカーテン
4. X-Static® XT2™ チークパッド (左)
5. X-Static® XT2™ 上部ライナー
6. スピーカーポケット
7. X-Static® XT2™ チークパッド (右)
8. X-Static® XT2™ チンストラップカバー
9. X-Static® XT2™ ネックカーテン



シェルサイズ	OEM チークパッドサイズ	互換性
XS	35 mm	取り替え可能
S	35 mm	
M	35 mm	
L	35 mm	
XL	40 mm	
XXL	35 mm	

スター内装

スターシリーズの内装パーツは取り外して洗うことができます。低刺激性のせっけん水のみを使用してヘルメットの内側をクリーニングしてください。ライナーは、低刺激性のせっけん水に浸して手洗いし、水で洗い流したら風乾させてください。お使いの新しいスターシリーズの内装には、微生物の原因となる臭いを抑える加工がしてありますが、必要に応じて、重炭酸塩溶液と炭酸水を使用してコンフォートライナーの臭いを取り除いてください。オーブンやその他の熱源を使用してヘルメットを乾燥させないでください。65°Cを超えると、エネルギー吸収ライナーが損傷する可能性があります。ヘルメットがガソリンやその他の石油製品と絶対に接触しないようにしてください。エネルギー吸収ライナーおよび/またはシェルに重大な損傷を与える恐れがあります。

チンカーテン

チンカーテンは、空気がヘルメットの下部から入るように偏向させるパーツで、風騒音や顔面への乱気流を最小限に抑えます。写真のようにチンカーテンを着脱することができます。



緊急時着脱可能チークパッド 取付け:

マグネットまたはスナップとヘルメット内部のキャッチャーを合わせます。マグネットが自然に正しい位置に設置されます。スナップの場合は、チークパッドがヘルメットに固定されるようにぴったりとはめ込む必要があります。



上部ライナー

取外し:

1. メインパッドのブローナップの端内側を持ち上げて取り外します。
2. ヘルメットの後部に向かってメインパッドをそっと引っ張り、ネックロールでスナップを外し、メインパッドを完全に取り外します。

取付け:

メインパッドのブローナップを押して回転させ、ネックロールに固定させてスナップで留めます。

ネックカーテン

取外し:

1. ネックカーテンのリアスナップで持ち上げて、ネックカーテンを取り外します。
2. ヘルメットの前面に向かってネックカーテンの後部を引っ張り続けます。



3. ヘルメットの前面でネックカーテンを持ち上げて回転させ、完全に取り外します。

取付け:

取り付けるには手順 1~3 を逆に行います。

チンストラップカバー

取外し:

ネックカーテン、チークパッドおよびメインパッドを取り外したら、チンストラップカバーのスナップを外してチンストラップをそっと外します。

取付け:

写真のように正しいチンストラップカバーを取り付けて（警告ラベルカバーが D リングストラップの反対側のストラップにくるように）スナップで固定します。

以下にご注意ください： チークパッド、メインパッドおよびネックカーテンを取り付ける前にチンストラップカバーを取り付けてください。



スターシリーズ予備部品

STAR SERIES PARTS	
PRO/RACE MOUTH VENT WHITE	8043605
PRO/RACE MOUTH VENT BLACK	8043606
STAR SERIES HINGE PLATE KIT	8043607
STAR MOUTH VENT WHITE	8043608
STAR MOUTH VENT MATTE BLACK	8043609
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT WHITE	8043610
STAR SERIES TOP/REAR VENT KIT MATTE BLACK	8043611
PRO/RACE STAR VIRUS CHIN CURTAIN BLACK	8043612
HELMET BAG ZIPPERED RED	8043613

STAR SERIES PANOVISION SHIELDS									
PRO STAR, RACE STAR, STAR									
PANOVISION	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue	Dark Gold Iridium	Dark Silver Iridium	Light Gold Iridium	Light Silver Iridium
	7072349	7072353	7072339	7072352	7072351	7072354	7072355	7072356	7072357
PANOVISION W/ TEAR OFF POSTS	Clear	Light Smoke	Dark Smoke	Hi-Def Persimmon	Hi-Def Blue				
	7072338	7072342	7072339	70723421	7072340				
PANOVISION TRANSITIONS	Transitions								
	7072347								
PANOVISION PINLOCK	Clear								
	7072343								
PANOVISION PINLOCK W/ TEAR OFF POSTS	Clear								
	7072344								

STAR SERIES Top Pads VIRUS	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043614	8043615	8043616	8043617	8043618	8043619

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS NECK CURTAIN	XS	S	M	L	XL	XXL
	8043636	8043637	8043638	8043639	8043640	8043641

STAR SERIES PRO/RACE VIRUS MAGNEFUSION CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043620	8043621	8043622	8043623	8043624	8043625
	55 MM	60 MM				
	8043626	8043627				

STAR SERIES STAR X-STATIC CHEEK PADS	25 MM	30 MM	35 MM	40 MM	45 MM	50 MM
	8043628	8043629	8043630	8043631	8043632	8043633
	55 MM	60 MM				
	8043634	8043635				



スターシリーズの Panovision™ シールドは、Pinlock® フォグレジスタントレンズ対応です。Pinlock® DKS163 フォグレジスタントレンズは、Pinlock® レンズ対応 Panovision™ シールドの凹所にぴったりフィットします。Pinlock® DKS163 レンズの気密性の高いダブルシールド効果と吸湿率の高い特性により、最も厳しい気象条件下でもはっきりとした視界が実現されます。

以下にご注意ください： Pinlock® レンズ対応 Panovision™ シールドは、曇りを最小限に抑えるために Pinlock® DKS163 レンズで使用するよう設計されています。Pinlock® DKS163 レンズが取り付けられていない場合、Pinlock® レンズ対応 Panovision™ シールドはフォグレジスタント加工がされていないため、シールドが曇る場合があります。

Pinlock® DKS163 交換用レンズおよびその他の情報については、以下でご確認いただけます：www.pinlock.com

ULTRA SHIELD

スターシリーズの Panovision™ シールド用にティアオフをカスタム設計しました。購入および取付けに関する詳細は以下でご確認いただけます： Ultra Shield Race Products, LLC
19313 US Highway 69 S. Flint, TX 75762

www.ultrashieldrace.com

info@ultrashieldrace.com

ご注文：(800) 832-7292 電話：(903) 894-3550

ファックス：(903) 894-3212



説明 - 品番

2 mm クリア 200 枚 - 01225

5 mm クリア 100 枚 - 01525

2 mm スモーク色付 5 パック - S25

2 mm アンバー色付 5 パック - A25

お問い合わせ

Bell Helmets カスタマーサービス - 北米
1001 Innovation Road
Rantoul, IL 61866

ディーラーお問い合わせ先:
電話: 800-776-5677
ファックス: 800-888-9009
www.bellhelmets.com

Bell Helmets カスタマーサービス - ヨーロッパ
River House, St. Mary's Road
Newcastle West, County Limerick Ireland
Tel. +353-69-61544

5 年限定保証

以下の条件に従って、Bell Helmets（以下「Bell」とする）は、Bell から新しい Bell スターヘルメットをお買い上げくださったお客様に対して、ヘルメットに欠陥素材や施工の欠陥がないことを保証します。欠陥が最初に見つかった場合は、購入日から 5 年以内に本保証に基づいて保証請求を行ってください。Bell は独自の判断に基づき、ヘルメットの修理または交換を行います。本保証における Bell の保証責任は、当初の購入価格を超えないものとします。Bell は、間接的損害または派生的損害に対する責任を明示的に放棄します。本制限付き保証期間中に保証請求を行うには、請求内容を詳しく説明した手紙と購入証明を添えて、ヘルメットを以下の住所までお送りください。なお送料はお客様にご負担いただきます: Bell Warranty Administrator, Bell Helmets, 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866。

Bell Powersports

5550 Scotts Valley Drive
Scotts Valley, Ca 95066
tel. 831-461-7500

Bell Helmets Customer Service

1001 Innovation Road
Rantoul, IL 61866
Dealer Contact:
tel. 800-776-5677
fax. 800-888-9009

The Choice of Professionals

Bell Helmets-Europe

River House, St. Mary's Road
Newcastle West, County Limerick Ireland
Tel. +353-69-61544



© 2019 Bell Helmets
www.bellhelmets.com

PS100471